

TESS RALLY 2015 - FINAL ÎN PUNCTE PENTRU TOATE ECHIPAJELE BCR LEASING RALLY TEAM

- ▶ Locul II pentru BCR Leasing Rally Team la Echipe
- ▶ Locul II pentru Edwin Keleti la General
- ▶ Podium pentru Thomas Abraham la clasa 11
- ▶ Gergo Szabo termină raliul pe 6 la General, iar Adrian Teslovan pe 4 în Cupa Dacia

Prima etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015 - Tess Rally – nu s-a dezis de renumele său și a pus probleme mari participanților din cauza condițiilor meteo. Debitul mare de apă care a adus pe probe șiroaie de apă din munți, combinat cu temperaturile oscilante, au creat condiții de concurs neclare, dificil de evaluat. Tocmai din acest motiv, alegerea anvelopelor potrivite s-a dovedit o sarcină extrem de grea, cu rezultate nedorite pentru mulți concurenți. *„Ne bucură faptul că toate cele patru echipaje au reușit să termine cu bine această etapă extrem de solicitantă și de impredictibilă. Locul II la Echipe și la General, dar și rezultatele înregistrate de celelalte echipaje BCR Leasing Rally Team ne mențin în grafic și ne dau speranțe pentru următoarele etape.”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport.



După o primă zi de încălzire, în care s-au reacomodat cu mașina de concurs, **Edwin Keleti & Botond Csomortani** au dovedit că sunt un echipaj matur și cerebral, gestionând foarte bine situațiile de concurs. Astfel, în ciuda avansului înregistrat de ocupanții primei poziții pe urcarea în cea mai lungă probă a raliului (PS6-Babarunca), echipajul BCR Leasing Rally Team și-a păstrat concentrarea și, beneficiind acum de anvelopele potrivite – Pirelli SottoZero de iarnă, tip „Monte Carlo” - a reușit să câștige coborârea (PS7-Cheia). Timpii obținuți pe ultimele două speciale au consolidat ulterior poziția a doua în clasamentul general: *„Suntem foarte mulțumiți de rezultatul din această prima etapă a CNRD 2015, o etapă foarte dificilă din cauza condițiilor meteo! Ritmul de pe probe ne mulțumește pe deplin având în vedere diferența uriașă de rulaj din intersezon între noi și adversarii noștri direcți, dar poate tocmai de aceea suntem încrezători că vom putea mări ritmul în mod natural pe parcursul sezonului.*

Mașina a funcționat impecabil, Boti a fost ca un metronom iar atmosfera prietenească din echipă ne face să așteptăm cu nerăbdare următoarea etapă! Le mulțumim mult partenerilor noștri – BCR Leasing, Borsec, Telekom, Omniasig, Mobil 1- prin Star Lubricants, Greco, Pirelli - pentru susținerea fără de care performanțele noastre nu ar putea fi posibile!

Vreau să-l felicit pe Simone Tempestini pentru prima sa victorie la general și sper să avem o luptă interesantă până la finalul sezonului!” – Edwin Keleti

Gergo Szabo & Karoly Bobely s-au confruntat la Brașov cu o problemă tehnică la ambreiajul mașinii de concurs – Skoda Fabia S2000. Problema a fost remediată în primul parc de service al zilei secunde, dar cu o mică întârziere care i-a „costat” pe cei doi o penalizare de 20 de secunde. Prima etapă din acest sezon s-a încheiat pentru cei doi cu poziția a șasea în clasamentul general: *„Am avut parte de un raliu extrem de dificil, urât, plin de momente “la limită”. Noi am decis să nu ne asumăm riscuri și să terminăm cursa în siguranță, cu cât mai multe puncte posibile în aceste condiții. Ne bucurăm pentru finish, echipajul a funcționat foarte bine, mașina de concurs la fel, astfel că privim cu încredere spre următoarele etape ale campionatului.”* – au declarat Gergo Szabo & Karoly Borbely.

Pentru **Adrian Teslovan și Vajk Cseh Imre**, Tess Rally a fost o etapă dificilă, care a creat diverse probleme echipajului BCR Leasing Rally Team. După o primă zi destul de solicitantă, pe care au încheiat-o pe poziția a doua în clasamentul Cupei Dacia, membrii echipajului au ales să ia startul a doua zi pe slick-uri. Mai puțin potrivite la temperaturi scăzute, anvelopele nu au reușit să ofere maximum de aderență, cei doi pierzând astfel două locuri în clasament și terminând concursul pe poziția a patra în Cupă: *“S-a încheiat și prima etapă din Campionatul Național de Raliuri. Am terminat pe locul 4 în Cupa Dacia. După o primă zi presărată de câteva probleme tehnice și greșeli personale, am încheiat ziua pe poziția secundă. Ziua de sâmbăta a fost ziua care face acest sport atât de spectaculos, cu multe răsturnări de situații dar și cu evenimente nedorite. Noi am ales greșit anvelopele și astfel am terminat Raliul Brașovului 2015 pe poziția a 4-a în clasamentul “Cupei Dacia 2015”. Felicitări colegilor de echipa Edwin Keleti/ Boti Csomortani pentru locul 2 în clasamentul general, fapt ce confirmă șansele la titlul național și, bineînțeles Tomi Abraham și Rares Silasi pentru podiumul obținut la prima participare după mai mulți ani de pauză – după părerea mea cel mai rapid echipaj de la clasa 11 - și nu în ultimul rând Gergo Szabo și Karcsi Borbely care, odată adaptați la noua mașina vor avea un cuvânt de spus în ierarhia finală a campionatului. Bineînțeles, vreau să le mulțumesc partenerilor echipei, fără de care nu am putea trăi aceste senzații unice: Borsec, Tomi, BCR Leasing, Mobil 1 - prin Star Lubricants, Omniasig, Defi, Pigna Romania, Hermes Forwards, Prodia, T-Mobile și, nu în ultimul rând, echipei tehnice Colina Motorsport.”* - a completat Adrian Teslovan

Thomas Abraham & Rares Silasi – se alătură echipei BCR Leasing Rally Team în acest sezon și vor concura la volanul unui Mitsubishi Lancer Evo 3 (clasa 11). Excepție va face prima etapă, cea de la Brașov, la care cei doi au luat startul la volanul unui Mitsubishi Lancer Evo 6. *„Tess Rally, o etapă renumită din cauza*

capriciilor vremii instabile, a fost extrem de grea grea pentru noi atât din cauza acestor condiții meteo cât și din cauza pauzei competiționale, 5 ani în care nu am mai participat la raliuri. Cu toate acestea, am reușit un rezultat bun, de care suntem mulțumiți.

După primele 5 probe speciale conduceam clasa 11, și chiar am obținut pe superspecială al șaselea timp la general, dar, din păcate, o alegere neinspirată de cauciucuri a tranșat lupta și am pierdut astfel primul loc în clasă. Am terminat etapa pe podium, pe locul 3, obținând astfel puncte prețioase în economia campionatului. Felicitări colegilor din BCR LEASING RALLY TEAM pentru locul II la Echipe! Noi ne pregătim pentru următoarea etapă de la Arad, care va fi de macadam, și la care vom participa cu noua mașină - un Mitsubishi Lancer Evo 3 Kombi.” – Thomas Abraham.

În Campionatul Național de Raliuri 2015 urmează Arad Rally, prima etapă de macadam a acestui sezon programată pentru perioada 8-9 mai.