

## RALIUL MOLDOVEI 2015 – BCR LEASING RALLY TEAM, VICTORIE CATEGORICĂ LA PILOȚI ȘI ECHIPE

- ▶ Locul I pentru Gergo Szabo la General
- ▶ Locul II pentru Edwin Keleti la General
- ▶ Locul I pentru BCR Leasing Rally Team la Echipe

**BCR Leasing Rally Team** a obținut cel mai bun rezultat al sezonului la **Raliul Moldovei**, a patra etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015. **Gergo Szabo** și **Karoly Borbely** (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) au câștigat raliul, pe care l-au condus pe tot parcursul desfășurării acestuia, iar **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** (Ford Fiesta R5) au terminat pe locul secund la General. Ambele echipaje BCR Leasing Rally Team au dominat cursa de la început până la sfârșit, împărțindu-și “frățește” și pe rând, toate victoriile de probă. În total, Gergo Szabo & Karoly Borbely și-au adjudecat 6 din cele 11 speciale, în timp ce Edwin Keleti & Botond Csomortani le-au câștigat pe celelalte 5. **Adrian Teslovan** și **Imre Cseh** s-au clasat pe locul 3 la Cupa Dacia.

În același timp, cu punctele strânse de aceste echipaje, **BCR Leasing Rally Team** a obținut și victoria de etapă la echipe!



După dubla din Moldova, **Edwin Keleti** și **Gergo Szabo** se află pe locurile 2 și 3 în clasamentul general al Campionatului Național, cei doi reușind să recupereze puncte față de lider. La echipe, **BCR Leasing Rally Team** ocupă poziția secundă, la o diferență mică față de primul loc.

*„Etapa din acest weekend a fost una reușită pentru BCR Leasing Rally Team, am obținut primele două poziții în clasamentul general și victoria detașată în clasamentul pe echipe. Deși principalii noștri competitori nu au fost prezenți în formulă integrală, iar acest fapt ne-a ușurat misiunea în lupta echipelor, totuși a fost o victorie muncită și mă bucur mult pentru acest rezultat, care ne menține în cursa pentru titlu. Raliul nu a fost ușor, dar toți membrii echipei au fost la înălțime și îi felicit pentru modul în care l-au gestionat. Îmi doresc ca în a doua jumătate a campionatului, care va debuta cu două etape de asfalt, să continuăm în aceeași notă și sunt convins că o putem face”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.

După aproape doi ani de la ultimul succes în competiția internă, **Gergo Szabo** își trece în cont o nouă victorie de etapă. Alături de navigatorul **Karoly Borbely**, Gergo a reușit un raliu foarte bun în Moldova, a fost inspirat în alegerea pneurilor și a setărilor mașinii și a fost pe primul loc al clasamentului general încă de la prima și până la ultima probă specială. *"A fost un raliu perfect pentru noi! Ne bucurăm foarte mult pentru această victorie în clasamentul general, dar și pentru victoria categorică la echipe! În prima zi, pe probe cu mult noroi, am reușit să avem un ritm extrem de bun și, încă după prima buclă, aveam un avans de 30 de secunde față de colegul nostru, Edi. Am reușit cu acest avans să conducem raliul până la final, iar în ultima probă să mărim avansul la 58 de secunde. A fost greu, dar și frumos! "*, a spus **Gergo Szabo** la sosire.

**Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** și-au dorit victoria în Raliul Moldovei, însă câteva probleme tehnice i-au forțat să se mulțumească cu locul secund. *"Am plecat spre Bacău cu gândul de a ataca decisiv victoria și pentru a șterge supărarea din Deltă, unde abandonasem. Pe niște probe superbe și într-o organizare entuziastă am pornit atacul încă de pe primele probe, însă o alegere mult prea îndrăzneță a anvelopelor ne-a făcut să pierdem timp. Am câștigat următoarea buclă, am făcut spectacol pe superspecială și am încheiat prima zi pe locul 2. Dimineața, la Moinești, am pornit decis să terminăm victorioși în Moldova și, în ciuda a încă trei victorii de specială, a trebuit să ne mulțumim cu locul doi din cauza unor probleme tehnice ce au culminat cu trei opriri totale ale motorului pe trecerile 2 și 3 ale probei Moinești.*

*Asta este, suntem multumiți cu ritmul avut pe probe și privim cu entuziasm spre partea a doua a sezonului. Îi felicit pe Gergo și Karoly pentru victorie și pe Adi și Imre pentru locul 3 la Cupa Dacia, pentru că împreună am adus victoria echipei! Vreau să mulțumesc atât lui Boti, cât și echipei tehnice pentru dăruire și profesionalism și partenerilor BCR Leasing, Omnisig, Pirelli, Borsec, Colina Motorsport, Mobil 1 prin Star Lubricants și Greco, fără susținerea cărora nu am putea să performăm la acest nivel!"* - a declarat **Edwin Keleti** la final.

**Adrian Teslovan** și **Imre Cseh** au fost constant pe podium la Cupa Dacia, încă de la prima probă specială. La final ei s-au mulțumit cu locul 3 și cu puncte importante aduse echipei. *„Suntem foarte bucuroși că am terminat cu bine Raliul Moldovei și, în plus, rezultatul a fost unul bun, locul I în Clasamentul General pe Echipe și locul III în Cupa Dacia. Suntem multumiți că am reușit o clasare pe podium după două abandonuri consecutive și o clasare în afara podiumului. A fost o etapă foarte grea din punct de vedere al pilotajului, prin prisma faptului că au alternat suprafețele de rulare, obligând echipajele să se adapteze imediat la condițiile date. Putem spune foarte clar că Raliul Moldovei a fost o etapă extraordinar de bine organizată și mediatizată, fapt posibil doar prin implicarea totală atât a organizatorilor și autorităților locale, precum și a publicului. Nu în ultimul rând ne pare foarte rău de abandonul lui Tomi și Rares și, bineînțeles, dorim să îi felicităm pe Edi și Boti, precum și pe Gergo și Karcsi, echipaje care au dominat autoritar acest raliu.*

*Dorim să le mulțumim partenerilor care ne sunt alături în acest proiect: Borsec, BCR Leasing, Orkla Foods prin brandul Tomi, Pigna, Defi, Mobil 1 prin Star Lubricants, Omniasig, Colina Motorsport, SPC, Prodia, Hermes Forwards.” – a menționat Adrian Teslovan.*

Cel de-al patrulea echipaj al BCR Leasing Rally Team, **Thomas Abraham** și **Rares Silași**, a avut ghinion în Raliul Moldovei. Pe a treia probă specială, când erau pe primul loc la clasa 11, mașina a alunecat pe noroi și a ieșit în decor. Cei doi au reușit cu greu să o readucă pe drum și, în cele din urmă, au fost nevoiți să abandoneze. *„Din păcate pentru noi, traseul plin de noroi ne-a stricat acest raliu. Mergeam tare pentru a ne apăra prima poziție la clasă și pentru a aduce puncte echipei, însă am avut ghinion și totul s-a terminat mult mai devreme decât ne propusesem. Sperăm ca la următorul raliu, cel de la Cluj, să obținem un rezultat mult mai bun, așa cum ne dorim”,* a declarat **Thomas Abraham**.

În legătură cu excelentele rezultate obținute de echipă la aceasta etapă, Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing IFN, a declarat : *„Suntem încântați de succesul piloților BCR Leasing Rally Team la Raliul Moldovei, o etapă dificilă din punct de vedere tehnic, care a dat prilejul echipajelor noastre să își pună în valoare experiența și talentul pentru a se clasa pe primul loc. Recunoaștem efortul care susține dorința de a fi cel mai bun, - îl exersăm și noi, zi de zi, în relația cu clienții noștri -, și ne bucură ori de câte ori echipa noastră de raliu sau de business contribuie la satisfacția suporterilor lor”* .

Următoarea etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015 este Transilvania Rally, care se va desfășura la Cluj în perioada 17-18 iulie.

BCR Leasing Rally Team mulțumește partenerilor - **BCR Leasing, Omniasig, Telekom, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Greco, Pirelli, Tomi, Defi și Colina Motorsport** - pentru sprijinul acordat și în acest sezon.



*COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.*

[www.ColinaMotorsport.ro](http://www.ColinaMotorsport.ro)