

SIBIU RALLY CHALLENGE - VICTORII LA CLASELE 3 ȘI 11 PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM

- ▶ **Locul 3 pentru Gergo Szabo la General și la Clasa 2**
- ▶ **Locul 1 pentru Edwin Keleti la Clasa 3**
- ▶ **Locul 1 pentru Thomas Abraham la Clasa 11**
- ▶ **Locul 2 la Echipe pentru BCR Leasing Rally Team**

Sibiu Rally Challenge a fost o etapă grea, încheiată însă cu bine pentru BCR Leasing Rally Team. Prima zi de concurs a fost una obișnuită, în schimb în cea de-a doua, pe Transfăgărașan, sportivii au avut de înfruntat condiții meteo dificile, cu multă ceață, vizibilitate foarte slabă și asfalt ud, care a forțat pe toată lumea să meargă cu pneuri de ploaie. Cu toate acestea, echipajele BCR Leasing Rally Team au reușit să câștige două clase și să se claseze pe podium în Clasamentul General. *„A fost un raliu greu pentru toată lumea, în special în cea de-a doua zi. Transfăgărașanul este un drum spectaculos, dar și riscant în același timp, mai ales atunci când asfaltul este ud și vizibilitatea foarte slabă. În aceste condiții, rezultatele obținute de echipajele noastre sunt foarte bune, având în vedere și faptul că am înfruntat o concurență puternică, cu un echipament de concurs net superior.”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.



Gergo Szabo și Karoly Borbely (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) au încheiat raliul pe locul 3 la General și la Clasa 2, ei reușind să urce pe podium pe ultimele probe speciale. După ce mult timp a fost în afara podimului, având concurență puternică la clasă și o penalizare de 10 secunde, Szabo a forțat pe final, mergând la maxim în ciuda condițiilor neprielnice de pe Transfăgărașan și a urcat astfel pe locul 3. *„Un raliu foarte dificil din cauza condițiilor meteo. Vremea rece, asfaltul rece, aderența scăzută, dar și vizibilitatea foarte redusă din cauza ceții ne-au îngreunat serios munca. Alegerea cauciucurilor a fost*

foarte importantă și ne-a ținut cu sufletul la gură până în ultima secundă. Planul a fost însă îndeplinit! Am reușit să ne clasăm pe podium!

Cred că organizarea probelor pe Transfăgărășan în condiții meteo dificile au implicat niște riscuri considerabile din parte organizatorilor. Bine ca s-a terminat fără probleme și evenimente deosebite.

*Locul 3 de la Sibiu ne menține cu șanse foarte mari pentru podium la final de Campionat. Ultimele două etape de macadam se anunță foarte disputate.” - a spus **Gergo Szabo** la sosire.*

Reveniți la clasa 3, **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** (Mitsubishi Lancer EVO X) au avut un raliu aproape perfect. Ei au câștigat 7 din 8 probe speciale și s-au impus la clasă, terminând în același timp și pe locul 6 la general. *”Revenirea la bordul unei mașini de grupa N a fost mai dificilă decât credeam, însă am reușit să învingem și să aducem puncte prețioase echipei. Din păcate diferența uriașă de performanță dintre cele două tipuri de mașini face aproape imposibilă apărarea poziției pe podiumul final al campionatului dar, vorba aceea, speranța moare ultima!” - a declarat **Edwin Keleti** la final.*

Adrian Teslovan și **Imre Cseh (Dacia Logan)** au terminat pe locul 5 la Cupa Dacia, însă au avut o penalizare de 1:20 minute din cauza unei întârzieri la un punct de control orar. Această penalizare a fost primită în prima zi și Teslovan a fost nevoit încă de pe primele probe să recupereze timp față de adversari. *„Raliul Sibiului în noua configurație, cu probe complet noi, numai pe asfalt, este un raliu foarte greu. În plus, pe Transfăgărășan au fost niște condiții meteo foarte grele, cu ploaie, ceață și temperaturi foarte scăzute pentru această perioadă a anului. În urma unei greșeli stupide, înainte de startul PS2 am primit o penalizare de 80 de secunde, penalizare ce din păcate ne-a scos din luptă pentru un loc pe podium la Cupa Dacia. Doresc să le mulțumesc partenerilor noștri pentru susținerea proiectului BCR Leasing Rally Team: Borsec, Defi, Pigna, Orkla România prin Brandul Tomi, Prodia, ESPC, Colina Motorsport și, nu în ultimul rând, spectatorilor acestei etape, care au înfruntat condițiile meteo din acest weekend”* – a menționat **Adrian Teslovan**.

În fine, după multe etape pline de ghinion, **Thomas Abraham** și **Rareș Silași** (Mitsubishi Lancer EVO 3 Break) au avut parte de un raliu fără probleme. Deși au avut o penalizare de un minut, cei doi au câștigat toate cele 6 probe speciale din a doua zi și au obținut victoria la clasa 11. Deși după trei speciale Abraham era pe locul trei, la aproape un minut în urma liderului, el a avut un parcurs foarte bun pe Transfăgărășan, a recuperat acest handicap și a trecut în frunte pe penultima probă a raliului. *”Un rezultat foarte bun pentru noi, pe care ni l-am dorit foarte mult. Ne bucurăm că am reușit să facem spectacol, dar să obținem totodată și victoria la clasă. Îți felicit și pe coechipierii mei pentru rezultatele obținute, care au ținut pasul cu echipajele din fruntea clasamentului, în ciuda diferenței tehnologice dintre mașinile de competiție.”* a spus Abraham.

Alex Filip și **Bogdan Iancu** au luat și ei startul la Sibiu, alături de mai vechii lor coechipieri BCR Leasing Rally Team, etapa sibiană contând ca pregătire în vederea participării la următoarea etapă din Campionatul European de Raliuri, la care cei doi vor lua startul în acest sfârșit de săptămână: *”Ne-am prezentat la Sibiu Rally Challenge pentru că nu puteam rata oportunitatea de a concura în acest adevărat Festival al motorsportului. Obiectivul nostru a fost foarte bine conturat încă de la plecarea de acasă - să facem kilometri înainte de etapa de Campionat European din Cehia la care vom lua startul săptămâna aceasta, să ne întâlnim cu publicul numeros prezent în Centrul Sibiul, dar și pe probele speciale și să mă reîntâlnesc în masina de curse cu Octavia Geamănu care a realizat un reportaj TV ce va fi difuzat marți la Observator, pe Antena1. Faptul că am reușit să câștigăm în clasamentul Open mă face să cred că suntem pregătiți pentru deplasarea din Cehia, acolo unde vizăm o clasare în top 10. Mașina funcționează perfect, iar pentru aceasta vreau să mulțumesc echipei de asistență tehnică, Colina Motorsport”* – a declarat **Alex Filip**.

Următoarea etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015 este Raliul Iasului, care va avea loc în perioada 11-12 septembrie. Aceasta va fi penultima rundă a sezonului.

BCR Leasing Rally Team mulțumește partenerilor - **BCR Leasing, Omniasig, Telekom, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Greco, Pirelli, Tomi, DefișiColina Motorsport** - pentru sprijinul acordatși în acest sezon.



COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.

www.ColinaMotorsport.ro