

TRANSILVANIA RALLY 2015 – PLANURI DATE PESTE CAP PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM

- **Locul 5 pentru Edwin Keleti la General**
- **Locul 6 pentru Adrian Teslovan la Cupa Dacia**
- **Locul 3 pentru BCR Leasing Rally Team la echipe**

BCR Leasing Rally Team venea la Transilvania Rally 2015 dorind victoria la piloți și la echipe, după dubla obținută în etapa precedentă. Însă deseori se întâmplă ca planurile de acasă să nu se potrivească cu realitatea. Toate cele patru echipaje au întâmpinat probleme de diferite naturi, iar din această cauză doar două dintre ele au reușit să ajungă la sosire.

„Transilvania Rally a fost pentru noi, în mod clar, cea mai ghinionistă etapă din acest sezon. În ciuda eforturilor depuse de sportivi și de mecanici, doar două mașini au reușit să ajungă la final, dar și acestea au avut de înfruntat diferite probleme pe parcursul celor două zile de concurs. Am luat deja măsurile necesare și astăzi, în prima zi de după întrecerea de la Cluj, motorul Ford-ului Fiesta R5 a fost trimis la M-Sport, cei care au construit mașina, pentru o revizie generală și pentru remedierea problemei. Vom fi 100% pregătiți pentru etapa următoare, care va avea loc la Sibiu.” – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.



Edwin Keleti și Botond Csomortani (Ford Fiesta R5) au pornit, ca de obicei, având drept obiectiv victoria. Însă, ca și la Raliul Moldovei, motorul mașinii a fost unul dintre adversarii lor, obligându-i să se mulțumească cu locul 5 la General, rezultat care le permite în continuare să ocupe locul al doilea în clasamentul cumulat. *"Un raliu de la care așteptam mult s-a transformat repede într-un raliu ce trebuie uitat urgent! Încă de pe PS2 motorul mașinii s-a oprit în plină viteză, iar acest lucru s-a repetat de nu mai puțin de 5 ori pe parcursul etapei de la mine de acasă. Astfel am pierdut orice șansă pentru o clasare pe podium. Singura consolare este că am reușit trei victorii de probă specială."* - a declarat **Edwin Keleti** la final.

După victoria din etapa precedentă, **Gergo Szabo și Karoly Borbely** (Mitsubishi Lancer EVO IX R4), erau convinși că se pot impune și la Cluj. Însă, când mergi foarte tare, pot apărea și incidentele, iar cei doi au încheiat Transilvania Rally 2015 după o ieșire în decor pe PS5. *"În a doua zi a raliului am avut un tempo un pic prea tare. Ne-am simțit foarte siguri în mașină și stabilisem încă de la finalul primei zile să mergem cât se poate de tare. Asta este, se mai întâmplă și asemenea lucruri la raliuri! Ne bucurăm pentru ritmul rapid pe care reușim să îl avem, pentru cele 5 puncte superrally și pentru evoluția din prima zi pe care am încheiat-o pe locul 3. Reușim astfel să ne menținem pe locul 3 în clasamentul general după 5 etape, dar în ultimele trei runde va fi o luptă crâncenă! Noi suntem OK după ieșirea în decor, iar la Sibiu vom merge full!"*, a spus **Gergo Szabo** la sosire.

Adrian Teslovan și Imre Cseh (Dacia Logan) au căzut în capcana unor pietre aflate pe drum, pe care mașina a alunecat, a ieșit în decor și a rămas suspendată pe un mal de pământ. Cei doi au reușit cu greu să revină pe drum, dar au pierdut foarte multe minute, astfel că au terminat pe locul 6 la Cupa Dacia. *"Încă o etapă cu ghinion pentru noi. Pe PS2 Dângău am intrat cu viteză prea mare într-un viraj de stânga, murdar, ce urma imediat după o cocoașă și, astfel, am alunecat de pe drum rămânând blocați cu roțile față într-un șanț. Am fost nevoiți să așteptăm trecerea tuturor concurenților pentru a nu bloca drumul foarte îngust și am pierdut peste 20 de minute, fiind scoși definitiv din luptă pentru un eventual podium. A doua zi a raliului a fost mai degrabă o zi de teste în condiții reale de concurs. Era foarte bine dacă puteam să ne comparăm timpii cu adversarii și pe probele lungi, dar acest lucru nu a fost posibil din cauza faptului că am fost nevoiți să luăm startul ultimii și pierdeam timp în momentul în care ajungeam pe probă echipajul din fața noastră. Dorim să le mulțumim partenerilor de câte ori avem ocazia, pentru sprijinul și încrederea acordată. Ne pare rău de problemele colegilor, se pare că acest weekend nu a fost unul foarte bun pentru noi. Rămânem optimiști și așteptăm următoarea etapă. Nu în ultimul rând doresc să îi urez colegului nostru Tomi sănătate maximă - abia aștept să îl revăd împreună cu Break-ul."* – a menționat **Adrian Teslovan**.

Reprezentanții BCR Leasing Rally Team la clasa 11, **Thomas Abraham și Rareș Silași** (Mitsubishi Lancer EVO 3 Break), au ieșit din cursă la finalul primei zile, când ocupau locul secund la clasă. Niște probleme de sănătate l-au împiedicat pe Tomi să mai continue, iar BCR Leasing Rally Team îi urează însănătoșire grabnică și îl așteaptă la startul rundeii viitoare!

Următoarea etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015 este Sibiu Rally, care se va desfășura la Sibiu în perioada 21-22 august și care va include o probă specială pe celebrul Transfăgărășan.

BCR Leasing Rally Team mulțumește partenerilor - **BCR Leasing, Omiasig, Telekom, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Greco, Pirelli, Tomi, Defi și Colina Motorsport** - pentru sprijinul acordat și în acest sezon.



COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.

www.ColinaMotorsport.ro