

RALIUL IAȘULUI- PODIUM LA GENERAL ȘI VICTORIE LA CLASA 3 PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM

- ▶ **Locul 3 pentru Gergo Szabo la General și la Clasa 2**
- ▶ **Locul 1 pentru Edwin Keleti la Clasa 3**
- ▶ **Locul 2 la Echipe pentru BCR Leasing Rally Team**

Raliul Iașului a fost o etapă bună pentru BCR Leasing Rally Team, care a reușit un loc 3 la general, prin Gergo Szabo, și victoria la clasa 3, prin Edwin Keleti. Mai mult decât atât, prin rezultatele obținute, Szabo și Keleti sunt acum pe locurile 2 și 3 în clasamentul general al Campionatului Național de Raliuri. În clasamentul pe echipe, BCR Leasing Rally Team a ocupat locul al doilea.

Raliul Iașului nu a fost o etapă ușoară, pentru că vremea s-a stricat înainte de start, a plouat, iar în unele zone probele speciale pe macadam au fost destul de alunecoase. *„Echipa noastră a reușit un rezultat foarte bun în condițiile date. Ne concentrăm în continuare pe ultima etapă din acest sezon, Raliul Harghitei, la care Gergo și Edi își vor apăra șansele pentru o clasare pe podiumul clasamentului general la final de campionat. Va fi un efort deosebit pentru cei doi piloți BCR Leasing Rally Team, având în vedere numărul mare de mașini performante și piloți competitivi care vor lua startul și la această etapă, dar am încredere în experiența și în abilitățile lor de pilotaj.”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.

Gergo Szabo și **Karoly Borbely** (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) au avut un raliu reușit, în care au ocupat constant locul 3 la general și la clasa 2, poziție pe care au și terminat până la urmă etapa. După acest rezultat, Szabo se află acum pe locul secund în clasamentul general al Campionatului Național și la clasa 2. *„A fost un raliu foarte bun pentru noi. Fără să forțăm și fără să ne asumăm riscuri inutile, am reușit un loc trei extrem de important în economia clasamentului general la final de an. Pregătirea și mobilizarea pentru acest raliu au fost exemplare, iar mașina a fost foarte bine pregătită! Mulțumim echipei și sponsorilor pentru susținere!”*, a spus **Gergo Szabo** la sosire.

Edwin Keleti și **Botond Csomortani** (Mitsubishi Lancer EVO X) și-au propus înainte de start să câștige clasa 3 și asta au și făcut. Deși concurența a fost mai puternică decât la etapa precedentă, Keleti a mers fără greșală și a reușit să se impună la clasa 3 și să termine pe locul 4 la general. Astfel, el continuă să se afle pe podium în clasamentul general al Campionatului Național și speră să încheie sezonul pe această poziție. *„Raliul Iașului a fost pentru noi o cursă foarte reușită! La bordul unei mașini de clasa 3 am avut timpi de top 3, iar locul 4 în clasamentul general este foarte bun, mai ales prin prisma luptei pentru podiumul general al campionatului! Astfel, la Harghita, ultima etapă a sezonului, bătălia pentru locurile doi și trei din campionat va fi foarte*

aprigă! Le mulțumesc tehnicienilor Colina Motorsport pentru profesionalismul cu care ne-au pregătit mașina!" - a declarat Edwin Keleti la final.

Pentru **Adrian Teslovan** și **Imre Cseh** (Dacia Logan), etapa lor favorită a fost una cu ghinion. Ei au fost nevoiți să abandoneze din prima zi a raliului, după ce s-a spart cutia de viteze a mașinii. A doua zi, Teslovan a luat startul în sistem Super Rally, cu o cutie de viteze nouă, și pe ultimele două probe speciale a reușit al doilea timp la Cupa Dacia. „*Din păcate pentru noi, nici la această etapă norocul nu a fost de partea noastră, pe speciala 3 cutia de viteze a cedat, fiind obligați să abandonăm. Întorși în parcul service, echipa tehnică a înlocuit cutia de viteze cu una de stradă și am reluat startul a doua zi sub regula Super Rally. Suntem mulțumiți de ritmul avut pe probe dar puțin frustrați de evoluția noastră din acest an, un an presărat de evenimente nedorite, greșeli, ghinioane dar în același timp și de satisfacții cum ar fi apartenența la o echipă de profesioniști adeverați, experiența acumulată din situațiile avute.*

Dorim să le mulțumim partenerilor proiectului nostru: Borsec, BCR Leasing, Defi, Orkla Food's, Omniasig, Mobil1 prin Star Lubricants, Pigna, Telekom, Prodia, Hermes Forwards, SPC și nu în ultimul rând echipei tehnice Colina Motorsport și managementului acestuia.” – a menționat **Adrian Teslovan**.

Neșansa s-a abătut și asupra echipajului **Thomas Abraham** și **Rareș Silași** (Mitsubishi Lancer EVO 3 Break). Aceștia au avut un ritm foarte bun în prima zi a raliului, pe care au încheiat-o pe primul loc la clasa 11. Din păcate, în a doua zi, ei au făcut o pană de cauciuc pe al treilea viraj al primei probe speciale, au pierdut peste 11 minute și astfel au ieșit din lupta pentru victoria sau podiumul clasei 11. *"A fost extraordinar la Iași, ne-a plăcut foarte mult această etapă. În ciuda problemei de a doua zi, care ne-a stricat socotelile, suntem mulțumiți de prestația noastră. Am mers cât am putut de tare, dar am vrut să facem și spectacol în același timp. Cred că am reușit! Mulțumim fanilor pentru susținere! Ne vedem la Harghita!"* a spus Abraham.

Următoarea etapă din Campionatul Național de Raliuri este Raliul Harghitei, care va avea loc în perioada 9-10 octombrie și va fi și ultima rundă a sezonului 2015.

BCR Leasing Rally Team mulțumește partenerilor - **BCR Leasing, Omniasig, Telekom, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Greco, Pirelli, Tomi, Defi și Colina Motorsport** - pentru sprijinul acordat și în acest sezon.



COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.

www.ColinaMotorsport.ro