

## RALIUL ARADULUI 2015 – CLASARE PE PODIUM PENTRU DOUĂ ECHIPAJE BCR LEASING RALLY TEAM

- ▶ Locul II pentru BCR Leasing Rally Team la Echipe
- ▶ Locul II pentru Edwin Keleti la General
- ▶ Locul III pentru Gergo Szabo la General

**Raliului Aradului Atrium Mall**, a doua etapă a Campionatului Național de Raliuri 2015 și prima rundă pe macadam, a fost una dificilă, cu un total de 150,29 kilometri de probă specială. Traseul a fost unul tehnic, foarte virajat, cu mulți kilometri, iar recunoașterile, strategia de cursă și alegerea pneurilor au jucat un rol important în rezultatele finale. BCR Leasing Rally Team a terminat întrecerea cu două echipaje pe podiumul clasamentului general, ocupând locul II în clasamentul pe Echipe, la egalitate de puncte cu cea clasată pe locul I. Din păcate, celelalte două echipaje au abandonat cursa din motive tehnice.

*„Sunt foarte mulțumit de rezultatul echipei într-un raliu lung și solicitant, singura umbră de insatisfacție fiind abandonurile lui Adi și Tomi în momente în care se aflau pe poziții bune în clasament. Egalitatea la puncte cu Napoca este pentru mine personal o victorie, având în vedere diferența semnificativă dintre armele cu care am luptat. E greu să ții piept unor mașini de cea mai înaltă clasă, cu unele vechi de 10 ani. Noi am avut mai multă consistență ca echipă, terminând cu două mașini pe podium, în timp ce concurenții noștri au avut o individualitate remarcabilă, echipajul format din Simone și Dorin, pe care vreau să îi felicit pentru victorie. Rezultatul de aici ne dă speranțe și încredere pentru Raliul Deltei, unde ne dorim cel puțin aceeași performanță!”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.



Dupa ce în 2014 au obținut la Arad prima lor victorie la general, **Edwin Keleti și Botond Csomortani** au reușit și anul acesta un raliu foarte bun, au fost pe locul secund la finalul primei zile și s-au clasat tot pe locul 2 și după a doua zi de cursă. Ei au avut un ritm foarte bun, au reușit să termine în primele locuri fiecare probă specială și, astfel, au plecat cu o zestre de 18 puncte de la Arad, consolidându-și poziția secundă în clasamentul Campionatului Național de Raliuri. *"Raliul Aradului a fost o experiență sportivă intensă și în același timp extenuantă! Două zile de competiție unde concentrarea este pusă permanent la încercare și unde consumul energetic este maxim.*

*Am mers tare și am beneficiat de o mașina perfect pusă la punct și ale cărei anvelope Pirelli s-au comportat perfect pe macadamul din Banat. Suntem foarte mulțumiți de rezultatul obținut și ne pregătim deja pentru următoarea etapă de campionat de la Tulcea! Mulțumim partenerilor, BCR Leasing, Omniasig, Pirelli, Borsec, Colina Motorsport, Mobil 1 prin Star Lubricants și Greco pentru susținere!"* - a declarat **Edwin Keleti** la finalul cursei.

**Gergo Szabo și Karoly Borbely** au avut și ei o evoluție constantă și au terminat etapa de la Arad tot pe podium, ocupând locul 3 la general. La prima cursă din acest sezon cu un Mitsubishi Lancer Evo 9, Szabo și-a apărat cu succes clasarea pe podium, rezistând atacurilor date de următorii săi, în ciuda faptului că a primit și o penalizare de 20 de secunde. *"Viteza a fost amețitoare, a fost o luptă fantastică, dar ne-am simțit extraordinar de bine la acest raliu. Echipa a funcționat perfect și ne bucurăm foarte mult pentru rezultat. Mergem înainte!"*, a spus **Gergo Szabo** la sosire.

**Adrian Teslovan și Vajk Cseh Imre** au avut ghinion în această etapă. În momentul în care ocupau primul loc la Cupa Dacia, ei au terminat prima buclă din cea de-a doua zi doar cu treapta a IV-a a cutiei de viteze. Cu toate acestea, după reparațiile efectuate în parcul de service au reușit să continue cursa, dar cutia a cedat și s-a spart cu doi kilometri înainte de sosirea ultimei probe speciale, astfel că Teslovan a fost nevoit să abandoneze. *„Plecăm puțin dezamăgiți de la Arad, am încheiat prima zi foarte bine ocupând prima poziție în Cupa Dacia. Ziua a doua a fost puțin dificilă, fiind nevoiți să parcurgem ultimele 5 probe speciale cu o singura treaptă de viteză, cutia de viteze rămânând blocată în treapta a IV -a. Am încercat să terminăm raliul dar din păcate cutia a cedat complet înainte cu 2km de finish. A fost o experiență ușor neplăcută, dar raliurile sunt sport tehnic, astfel de probleme pot apărea. Așteptăm cu nerăbdare etapa de la Tulcea, unde sperăm să avem mai mult noroc.”* – a adăugat **Adrian Teslovan**.

Și cel de-al patrulea echipaj al BCR Leasing Rally Team, **Thomas Abraham și Rares Silasi**, a avut probleme la Arad și a fost nevoit să abandoneze, în momentul în care se afla pe locul 2 la clasa 11. *"Mai întâi a apărut o pană, după care, spre sfârșitul celei de a doua treceri pe Conop, la o trecere prin apă, motorul s-a oprit. Ne-a plăcut foarte mult pe probele de la Arad, eram pe locul 2 în clasa la momentul abandonului. Dar rămânem optimiști!"*, a declarat **Thomas Abraham**.

Următoarea etapă din Campionatul Național de Raliuri 2015 este una tot pe macadam, Danube Delta Rally, care se va desfășura la Tulcea în perioada 5-6 iunie.

BCR Leasing Rally Team mulțumește partenerilor - **BCR Leasing, Omniasig, Telekom, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Greco, Pirelli, Tomi, Defi și Colina Motorsport** - pentru sprijinul acordat și în acest sezon.



*COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.*

[www.ColinaMotorsport.ro](http://www.ColinaMotorsport.ro)