

BCR LEASING RALLY TEAM: VICECAMPIONI LA ECHIPE ȘI ÎN CLASAMENTUL PILOȚILOR

- ▶ **Locul 3 pentru Gergo Szabo la General și la Clasa 2 în Raliul Harghitei**
- ▶ **Victorie pentru Edwin Keleti la Clasa 3 și pentru Thomas Abraham la Clasa 11**
- ▶ **Locul 2 pentru Adrian Teslovan la Cupa Dacia**
- ▶ **Locul 2 la Echipe pentru BCR Leasing Rally Team**

Raliul Harghitei (9-10 octombrie) a încheiat în mod oficial ediția din 2015 a Campionatului Național de Raliuri. Pentru **BCR Leasing Rally Team** această ultimă etapă a fost una foarte bună, în care Gergo Szabo a reușit să își adjudece titlul de vicecampion național absolut, iar Edwin Keleti să își consolideze locul 3 la general în campionat. De asemenea, **BCR Leasing Rally Team** și-a asigurat și locul doi la echipe. *„Am venit la această etapă dorind să ocupăm locurile 2 și 3 pe podiumul campionatului și ne-am îndeplinit obiectivul. Am câștigat și clasa 3, clasa 11 și am terminat pe locul secund la Cupa Dacia. Astfel, putem spune că am avut un raliu bun și am reușit să terminăm cu bine un an dificil. Felicitări membrilor echipei pentru tot ce au făcut în 2015 și sperăm că anul viitor va fi unul și mai bun!”* – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General **Colina Motorsport**.

Gergo Szabo și **Karoly Borbely** (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) au avut un parcurs bun în Raliul Harghitei, reușind să câștige și o probă specială. Deși au ocupat mult timp locul secund la general, nu au dorit să își asume riscuri inutile, nu au forțat, și au terminat concursul pe trei, atât la general, cât și la clasa 2. Oricum, acest rezultat a fost suficient pentru ca ei să devină vicecampioni naționali. *„A fost un raliu cu o încărcătură psihică ridicată, datorită mizei mari. Ne-am pregătit foarte bine și am reușit compromisul perfect: să nu mergem prea tare și să nu ne asumăm riscuri inutile. Este un rezultat la final de sezon excelent pentru noi, având în vedere dificultățile pe care le-am avut în a aduna un buget competitiv. Suntem foarte mulțumiți de rezultat: vicecampioni naționali absoluți și vicecampioni la echipe!*

Mulțumim echipei Botka Rally Team și Colina Motorsport pentru suport, dar și sponsorilor echipei BCR Leasing, Omniasig, Telekom, EnergoBit, Mol România pentru susținerea acordată!” - a spus **Gergo Szabo** la final.

Edwin Keleti și **Botond Csomortani** (Mitsubishi Lancer EVO X) vânau înaintea raliului una dintre treptele vacante ale podiumului campionatului și au reușit să o ocupe pe cea de-a treia. Ei au încheiat raliul pe locul 4 la general, au câștigat clasa 3 - așa cum au făcut-o în fiecare etapă de când au revenit la o mașină cu aceste specificații – reușind astfel să-și atingă și obiectivul. *„La Harghita s-a încheiat un sezon interesant, ambițios, pe alocuri complicat. Am pornit cu o mașină de TOP, de clasa 2, care ne-a permis în prima parte a sezonului să atacăm de fiecare dată podiumul etapelor și, până după jumătatea campionatului, am arătat cât de rapizi suntem fiind încă de la început pe locul 2 al clasamentului general. Apoi am fost nevoiți să schimbăm materialul de concurs cu un performant Evo X, însă de clasa 3, cu care a*

trebuie să compensăm pentru lipsa de performanță pură a mașinii. Pe final de sezon am reușit să obținem bronzul campionatului, ceea ce ne mulțumește pe deplin în condițiile date.

*Vreau să mulțumesc tuturor pentru implicare și susținere, partenerilor (BCR Leasing, Omniasig, Pirelli, Borsec, ColinaMotorsport, Mobil 1 prin Star Lubricants și Greco), echipei tehnice Colina Motorsport și, mai ales, copilotului meu Boti. Felicitări colegilor de echipă pentru spirit și rezultate, dar și adversarilor, care ne-au împins puternic de la spate! Sper să ne revedem în 2016!" - a declarat **Edwin Keleti**.*

Concurând în raliul lor de casă, **Adrian Teslovan** și **Imre Cseh** (Dacia Logan) au condus la Cupa Dacia la finalul primei zile, dar au trebuit în cele din urmă să se mulțumească cu locul secund. Oricum, după multe curse cu ghinioane și probleme, cei doi au avut parte de un raliu în care totul a mers bine și au putut să se concentreze doar asupra luptei cu ceilalți concurenți. „*Am terminat Raliul Harghitei pe locul doi, la doar 4 secunde de primul loc, aceasta fiind și singura etapă din acest an fără nici un fel de probleme majore. Suntem bucuroși de rezultatul obținut, chiar dacă cele 4 secunde sunt ca un mic ghimpe, dar până la urmă putem spune că este un rezultat onorabil, dacă analizăm parcursul nostru din acest an. A fost un sezon foarte dificil, presărat cu greșeli, ghinioane, probleme tehnice, dar încheiat într-o notă optimistă. Anul acesta pot spune că am acumulat experiență cât pentru trei campionate, tocmai de aceea iubim acest sport. Despre Raliul Harghitei, etapa care trage Cortina peste Campionatul Național de Raliuri 2015, putem spune că a fost runda cu cei mai mulți spectatori, desfășurată într-un cadru superb cu peisaje de vis și fani înfocați ai acestui sport.*

*Nu pot să închei fără să nu le mulțumesc colegilor de echipă pentru atmosferă, Edi & Boti, Tomi & Rares, Gergo & Karcsi și, bineînțeles, partenerilor noștri: Borsec, BCR Leasing, Defi, Orkla Food's, Omniasig, Mobil1 prin Star Lubricants, Pigna, Telekom, Prodia, Hermes Forwards, SPC și, nu în ultimul rând, echipei tehnice Colina Motorsport, în special lui Alexandru Pițigoi, precum și directorului echipei tehnice, George Serban.” - a menționat **Adrian Teslovan**.*

La clasa 11, **Thomas Abraham** și **Rareș Silași** (Mitsubishi Lancer EVO 3 Break) au mers fără greșală. Ei au câștigat toate cele 10 probe speciale ale raliului și au încheiat anul în forță! *"Raliul Perla Harghitei a fost desfășurat în condiții perfecte pentru pilotaj și spectatori. Fără prea mare presiune pentru noi, această ultimă confruntare a fost un raliu frumos, care ne-a făcut plăcere. Locul 1 la clasa 11 a fost cireașa de pe tort. Am încheiat astfel un sezon competițional în care am avut de toate: și victorii, și abandonuri. Una peste alta, a fost un an minunat, în care ne-am bucurat de timpul petrecut la curse alături de o echipă frumoasă.*

Mulțumim echipei BCR LEASING RALLY TEAM și COLINA MOTORSPORT pentru că au crezut în noi! Mulțumim că am avut șansa de a fi într-o echipă în care ne-am simțit ca într-o familie!

De asemenea, mulțumim sponsorilor noștri - AltaRom, Transcom, DTE Systems, Hostware, Engels Bistro. Așteptăm să ne revedem cu bine în 2016!" a încheiat Abraham.



COLINA MOTORSPORT – inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team, asigură managementul tehnic și sportiv al echipei.

www.ColinaMotorsport.ro