



## Un loc II cât o victorie

- Edwin Keleti - locul II la General si victorie în Clasa 2
- Gergo Szabo, Sorin Badea și Adrian Teslovan – abandonuri succesive la Bacău
- BCR Leasing Rally Team – locul II la Echipe



***Raliul Moldovei, 28 iulie 2014*** – Chiar dacă vremea a fost bună, suprafața dură și probele extrem de tehnice ale Raliului Moldovei (25-16 iulie) au creat mari probleme echipajelor participante. Astfel, din cele 36 de echipaje care s-au prezentat la start, doar 20 au reușit să parcurgă toate probele speciale. Deși au înregistrat timpi foarte buni pe probe, echipajele BCR Leasing Rally Team s-au confruntat și ele cu probleme la Bacău, care au condus la abandonul a trei dintre acestea. Singurii care au terminat această etapă au fost Edwin Keleti și Botond Csomortani, cei care au fost implicați totodată într-o luptă spectaculoasă pentru victorie cu campionii en-titre Francois Delecour și Dominique Savignoni, încheiată cu locul II în final pentru echipajul BCR Leasing Rally Team.

Punctele acumulate de Edwin Keleti și Botond Csomortani plasează **BCR Leasing Rally Team pe locul II la Raliul Moldovei** și întăresc poziția a doua în clasamentul cumulat pe echipe, cu un total de 246.4 puncte.

*“Mă bucur pentru locul II obținut de Edi și Boti la această etapă și cred că le-a lipsit foarte puțin pentru a obține victoria. Rezultatele de până acum confirmă creșterea de formă în care se află, iar acest lucru trebuie să-i motiveze pentru ultimele două etape care au mai rămas. Îmi pare rău că celelalte echipaje nu au reușit să ajungă la finalul cursei, din diverse motive, și sper ca la Iași să ne revenim complet și să terminăm cu toții în puncte.”* - a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport, compania care asigură managementul sportiv și tehnic al BCR Leasing Rally Team.

**Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** au început în forță etapa de la Bacău, câștigând prima probă specială și terminând prima zi în fruntea clasamentului general, într-un duel interesant cu campionul en-titre, Francois Delecour. Ziua secundă a debutat în același ritm, echipajul BCR Leasing Rally Team câștigând primele două speciale. Ei au cedat însă șefia clasamentului la finalul probei cu numărul șapte, în urma unei lovituri care le-a afectat direcția: *„Raliul Moldovei Pambac a fost un raliu foarte bun pentru echipajul 99. Pe un traseu extrem de frumos și tehnic am reușit să ne duelăm pentru prima poziție până pe proba 7 din totalul de 11, însă pe respectiva specială am lovit un buștean cu roata dreapta față și am strâmbat puternic bieleta de direcție, iar volanul stătea rotit cu 90 de grade spre stanga așa că cele trei probe din buclă au fost compromise parțial. Cu toate acestea am reușit un foarte îmbucurător loc 2 în clasamentul general, care ne consolidează poziția în campionat.*

*Ne pare foarte rău de problemele pe care le-au întâmpinat colegii noștri de echipă, care au avut evoluții excelente până atunci.*

*Mașina a funcționat perfect, iar anvelopele Pirelli au reușit să ofere o aderență incredibilă în condițiile schimbătoare de aderență! Mulțumim partenerilor BCR Leasing, Omniasig, Borsec, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Pirelli și Colina Motorsport pentru susținerea acordată, fără de care nu am reuși aceste performanțe!”* - a declarat **Edwin Keleti** care își păstrează poziția a treia în clasamentul general cumulat după cele șase etape disputate, dar și poziția de lider la Clasa 2.

Deși au avut timpi foarte buni pe fiecare probă specială, pe PS 9, cu două probe înainte de finalul cursei, **Gergo Szabo** și **Karoly Borbely** s-au confruntat cu o problemă tehnică la mașina lor de concurs și au fost nevoiți să abandoneze: *„Ne-am pregătit foarte bine pentru acest raliu, la care am avut un ritm foarte bun, dar, după o defecțiune la direcție, a trebuit să părăsim cursa. Este frustrant să te afli pe locul 3 și să nu poți continua ultimii 20 de kilometri de raliu. Vom trece peste acest moment și ne vom mobiliza să mergem tare la Iași.”* a declarat **Gergo Szabo**.

După o primă zi în care au înregistrat cei mai buni timpi din clasă pe cele trei probe disputate, **Sorin Badea** & **Florin Dorca** au fost din nou în situația de a abandona din cauza unor probleme tehnice la motor: *„Raliul Moldovei, un raliu frumos, cu probe speciale extrem de tehnice și rapide în unele porțiuni, a făcut o selecție riguroasă a echipajelor care au reușit să încheie această etapă presărată cu multiple abandonuri de marcă, ieșiri spectaculoase în decor, abandonuri tehnice și clasamente care s-au decis pe ultimele 2-3 probe special la finalul cursei.*

*Echipajul nostru a avut o evoluție bună, echilibrată, care ne-a permis să ne instalăm de la începutul raliului la conducerea clasei 11 și reușind o clasare pe locul 8 pe SuperSpeciala de la Onești, cu o poziționare în prima treime a clasamentului general, în concordanță cu obiectivele noastre pentru acest raliu.*

*Din păcate, problemele tehnice la motorul mașinii noastre apărute încă de pe primii km. ai primei probe speciale ne-au obligat să ne retragem din cursă cu câteva sute de metri înainte de ultimul parc de service al primei zile de concurs. Un nou eșec care, din păcate, ne obligă la o analiză și o reflecție serioasă alături de echipă cu privire la ultimele 2 etape din sezonul competițional CNRD 2014.*

*Cu toate acestea îmi face plăcere să remarc evoluțiile excelente ale echipajului **99, E.Keleti și B.Csomortani**, care au reușit un excelent Loc II în Clas. Gen și victoria la Clasa 2, ceea ce a permis echipei **BCR Leasing RT** să urce pe locul II al podiumului echipelor și să-și consolideze această poziție pentru finalul Campionatului. Regretăm cu sinceritate că evoluțiile remarcabile ale celorlalți colegi de echipă s-au încheiat înainte de finalul cursei și le dorim tuturor vacanță plăcută și reconfortantă.” – a declarat **Sorin Badea**.*

Lideri în Cupa Dacia cu un avans consistent față de următorii clasați, **Adrian Teslovan & Cseh Vajk Imre** își propuseseră să meargă de plăcere, fără a forța inutil. Suprafața dură și lipsa experienței pe probele de la Bacău le-au provocat însă probleme care au dus la cel de-al treilea abandon al echipajelor BCR Leasing Rally Team de la această etapă: “*Raliul Modovei – un raliu plin de aventuri pentru noi. După o zi de vineri în care am terminat pe poziția a treia, sâmbătă au început aventurile, cele neplăcute bineînțeles; pe PS 4 am lovit un bolovan care, pe lângă pană, a avariat și suspensia față, mașina fiind foarte greu de controlat, mai ales în viraje. Am continuat pe pană pe PS6 unde, într-un viraj de stânga, nu am mai reușit să rămânem pe trasă și am alunecat într-un șanț distrugând complet direcția.*

*Ne pare foarte rău că nici echipajele Sorin Badea/Florin Dorca și Gergo Szabo/Karoly Borbely nu au reușit să încheie acest raliu, în ciuda unor evoluții excelente atât din punct de vedere al spectacolului oferit, cât și al timpilor pe probele speciale. Și, nu în ultimul rând, dorim să îi felicităm pe colegii noștri de echipă Edi și Boti, care demonstrează încă o dată că sunt cel mai rapid echipaj românesc din campionat, fapt ce ne face să ne simțim deosebit de mândri că suntem în aceeași echipă. Bineînțeles, dorim să le mulțumim partenerilor noștri fără de care nu am trăi astfel de momente.” – **Adrian Teslovan**.*

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2014 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Colina Motorsport, Pirelli, Dolce Sport, Energobit, Veteco, Frontline Combo, Borsec, Defi, Pigna, Biosafe, Kristal Glamclub, Autocar Service**.

În calendarul Campionatului Național de Raliuri 2014 urmează Raliul Iașului, care va avea loc în perioada 5-6 septembrie, pe macadam. Raliul Iașului va fi penultima etapă din actualul sezon, fiind cotate cu un coeficient de 1.



## COLINA MOTORSPORT

inițiator al proiectului BCR Leasing Rally Team / asigură managementul tehnic și sportiv al echipei

[www.ColinaMotorsport.ro](http://www.ColinaMotorsport.ro)