



BCR LEASING RALLY TEAM S-A ȚINUT DE CUVÂNT

- Locul 2 la Echipa pentru BCR Leasing Rally Team
- Locul 2 pentru Edwin Keleti și locul 8 pentru Gergo Szabo la General
- Adrian Teslovan – victorie în Cupa Dacia
- Abandon pentru Sorin Badea, dar spectacol în Super Rally

Transilvania Rally 2014 – BCR Leasing Rally Team s-a ținut de cuvânt și a făcut spectacol la Cluj, oferind momente frumoase spectatorilor veniți în număr mare să susțină concurenții. Mai mult decât atât, BCR Leasing Rally Team a reușit la final un rezultat foarte bun – clasarea pe locul II la Echipa, cu un total de 61 de puncte, consolidându-și astfel poziția a doua în clasamentul cumulat. „Sunt mulțumit de evoluția echipei și vreau să îi felicit pe toți sportivii pentru rezultatele obținute. A fost un raliu frumos, cu probe diversificate, atât pe asfalt, cât și pe macadam. Mă bucur îndeosebi pentru Edwin Keleti, care a ocupat poziția a doua în clasamentul general FIA, după campionul en-titre, Francois Delecour, dar și de performanța lui Adrian Teslovan, care a obținut victoria în Cupa Dacia, pentru a doua oară în acest sezon. Sper să ne mobilizăm și mai bine la următoarele trei etape care au mai rămas de disputat în acest an!” – **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport, compania care asigură managementul sportiv și tehnic al BCR Leasing Rally Team.

Datorită locului II obținut la Cluj, în raliul lor de casă, **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** reușesc să urce din nou pe treapta a treia a clasamentului general FIA cumulat: „O cursă extraordinară la Cluj, cu bătălii de un înalt nivel contra unor adversari de mare valoare, și un rezultat excelent care confirmă potențialul echipajului nostru la cel mai înalt nivel. Suntem echipajul românesc cel mai bine clasat în Transilvania Rally. A fost o cursă cu multiple schimbări de aderență care a scos în evidență calitatea excepțională a anvelopelor Pirelli, dar și pregătirea perfectă a materialului de concurs. Le mulțumim partenerilor pentru susținere și vă promitem o a doua parte foarte intensă a sezonului!” – a declarat **Edwin Keleti**.

Gergo Szabo și **Karoly Borbely** au ocupat locul 8 în clasamentul general FIA de la Transilvania Rally, la capătul unei curse de acomodare cu **Skoda Fabia S2000** alături de care au concurat pentru prima dată în acest sezon. „A fost un raliu cu foarte multă muncă, un raliu de acomodare

cu mașina. Dorim să mai mergem două etape cu Skoda și sperăm cu un ritm mai ridicat. Mă bucur foarte mult pentru locul 2 la echipe! Continuăm lupta la Bacău!” - Gergo Szabo.

Reprezentanții BCR Leasing Rally Team la clasa 11, **Sorin Badea & Florin Dorca**, au pornit în luptă cu promisiunea de a merge tare, dorindu-și să-și ia revanșa pentru cele două abandonuri de la etapele precedente. Din păcate, ghinionul i-a urmărit și de această dată: „*Pentru noi Transilvania Rally a fost o cursă fără istoric, un abandon stupid și prematur pe chiar primii 3 km. de probă specială ai raliului, cauzat de o ușoară ieșire în rigola de pe marginea drumului cu partea din spate a mașinii de concurs, la ieșirea dintr-un viraj de dreapta în urcare, pe suprafață udă și murdară. Ca urmare, mașina intactă a rămas suspendată pe praguri, fără posibilitatea de a ieși și de a continua competiția. A fost încă o lecție, poate prea dură, în contextul în care cele 2 abandonuri tehnice precedente aduseseră deja suficientă frustrare în rândurile noastre și ale echipei.*

Firește, am continuat cursa a doua zi beneficiind de regulamentul Super Rally, folosind această oportunitate pentru a contabiliza încă 100 de kilometri de Probe Speciale extrem de valoroși în experiența competițională a echipajului nostru. Deși am rulat în regim foarte sigur, fără a forța deloc performanța, am realizat câțiva timpi competitivi la clasa 11 - ceea ce este încurajator pentru evoluțiile noastre viitoare.

Raliul în sine, din punct de vedere al configurației și al traseelor de probă specială, s-a bazat pe o viziune interesantă, poate atât de interesantă și complicată încât ar mai trebui explicată de cei care l-au conceput. Cert este că, mai ales datorită traseelor de legătură extrem de lungi dintre probe care au avut porțiuni de drum foarte stricat, am resimțit în mod acut mai mult stres și oboseală decât plăcerea de a revedea superbe peisaje din Munții Apuseni și de a pilota mașina de concurs în preajma clujenilor, cei mai speciali fani ai raliurilor din România.

*Păstrez amintiri plăcute de pe o probă specială foarte frumoasă, PS Râșca, pe care m-am simțit foarte bine și care are o configurație extrem de tehnică care solicită un pilotaj foarte fin și precis. În rest, acest raliu e deja istorie și multă poveste; noi ne gândim acum la Raliul Moldovei 2014.” – a declarat **Sorin Badea**.*

După etapa de la Tulcea, în care nu s-au regăsit pe deplin, **Adrian Teslovan & Cseh Vajk Imre** și-au luat revanșa la Cluj. Cu victoria înregistrată în Cupa Dacia, a doua reușită în acest sezon, după cea de la Arad, **Adrian Teslovan & Cseh Vajk Imre** ajung la un total de 75 de puncte, distanțându-se astfel de următorii clasați: “*Ne bucură foarte mult rezultatul obținut la Cluj, a fost un weekend plin de aventuri. Dacă înainte de etapa de la Cluj spuneam ca ne întoarcem din nou pe asfalt am cam greșit. Suntem și mai bucuroși ca am ajutat echipa sa se claseze pe locul 2. Dorim să îi felicităm pe colegii noștri, în special pe Edwin și Boti pentru rezultatul obținut, rezultat ce confirmă potentialul și valoarea echipei. Dorim să mulțumim partenerilor noștri fără de care nu am avea aceste rezultate.*” – **Adrian Teslovan**.

În calendarul Campionatului Național de Raliuri 2014 urmează Raliul Moldovei care va avea loc în perioada 25-26 iulie, în județul Bacău. Raliul Moldovei va fi cea de a cincea etapă din acest sezon, fiind cotate cu un coeficient de 1, și se va desfășura pe o suprafață mixtă – asfalt și macadam.

