



UN RALIU EXTREM DE SOLICITANT PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM

Danube Delta Rally, CNRD 2014 –Danube Delta Rally s-a dovedit o etapă mai dificilă decât se anticipa, echipajele BCR Leasing Rally Team fiind ocolite de șansă în mai multe rânduri. Chiar dacă au avut un ritm constant bun, suprafața noroioasă și alunecoasă a probelor „le-a dat mult de furcă”; mai întâi o răsucire a lui Adrian Teslovan, apoi o pană dificilă la Fiesta R5 pilotată de Edwin Keleti, un parc de service în care diferențialul mașinii lui Gergo Szabo a fost schimbat la limită și o serie de accidentări pe probe au condus în final la abandonul a două echipaje și la clasarea sub potențial a celorlalte două.

Chiar și în aceste condiții, **BCR Leasing Rally Team** încheie Danube Delta Rally pe cea de **a treia treaptă a podiumului la Echipe**, ocupând în final **locul al doilea în clasamentul cumulat după trei etape**. *„A fost un raliu extrem de dificil și de solicitant atât pentru echipajele noastre, cât și pentru echipa tehnică care a avut mult de lucru la Tulcea. Sperăm că am învățat tot ceea ce se putea din greșelile pe care le-am făcut aici și că nu ne vom mai întâlni cu aceste situații pe viitor. Mergem mai departe cu aceeași ambiție și cu dorința de a ne clasa pe prima treaptă a podiumului. Vrem să ne luăm revanșa la Cluj, totul este posibil!”* – **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport.

Danube Delta Rally a fost o reală piatră de încercare pentru **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** care, deși au înregistrat timpi buni pe probe, au încheiat competiția abia pe locul 12 în clasamentul general și pe 5 la clasa 2: *“Plecăm de la Tulcea cu un ochi care râde și unul care plânge. După succesul de la Arad ne doream mult să confirmăm forma bună și, eu zic, că am reușit! Am fost foarte rapizi pe probe și fără pana de cauciuc de pe PS4 am fi fost în bătălie strânsă la TOP 3! De aici și ochiul care râde! Cel care plânge e declanșat de pana de cauciuc și, implicit, ieșirea din orice luptă pentru un loc în față... Datorită unor prezoane “recalcitrante” am pierdut 12 minute, echivalentul a două... eternități în lumea sportului nostru... În condiții dificile, cu ploaie și noroi, probele au rămas superbe și lupta a fost crâncenă. Ritmul a fost foarte ridicat și orice ezitare te-ar fi aruncat multe locuri în spate!*

Suntem foarte fericiți că ne înțelegem foarte bine cu mașina și, după ce vom reuși să exploatăm capacitățile de frânare ale acesteia, vom fi și mai rapizi! Le mulțumim mult partenerilor care ne susțin și vă așteptăm la Cluj la sfârșitul lunii iunie pentru un raliu foarte spectaculos!” – a declarat **Edwin Keleti**.

Chiar dacă au depus toate eforturile pentru a reedita performanța de anul trecut, când au câștigat această etapă, **Gergo Szabo** și **Karoly Borbely** au fost urmăriți de neșansă la Tulcea: *“Un raliu cu ghinion pentru noi, din păcate. Ne bucură foarte mult ritmul pe care l-am avut pe probe și că am putut să ne batem de la egal la egal cu cele mai bune echipaje, în condițiile în care am concurat pe o mașină inferioară modelelor R5 și S2000. A fost un raliu pe care l-am parcurs „cu sufletul la gură”, am trăit intens fiecare kilometru, cu emoții din cauza condițiilor meteo dificile. Aș vrea să felicit echipa de mecanici de la Colina Motorsport care a reușit să schimbe diferențialul în doar 14 min. și 10 sec. într-un service de 15 minute. Atmosfera în cadrul echipei este excepțională, îi simțim pe toți alături de noi, ceea ce ne dă încredere în momentele dificile și ne ajută foarte mult să mergem mai departe.*

*La Cluj vom concura cu o Skoda Fabia S2000 cu care am avut rezultate foarte bune anul trecut la cele două etape la care am participat cu această mașină și vom miza pe cartea atacului. În săptămâna premergătoare raliului vom face și o sesiune de teste cu această mașină, ca să ne reobișnuim cu ea.” – a declarat **Gergo Szabo** cu optimism.*

Sorin Badea și **Florin Dorca** au luat startul cu dorința de a câștiga, din nou, la clasă, astfel că au abordat curajos probele speciale, în ciuda condițiilor dificile de concurs. Din păcate, evoluția lor la Tulcea s-a încheiat cu al doilea abandon din acest sezon, după ce planetara dreapta spate a Mitsubishiului Evo VII s-a rupt în urma unui lovituri pe probe, ceea ce a condus, inevitabil, la ruperea și celei de a doua planetare de pe partea stângă: *“Raliul de la Tulcea a fost un eveniment automobilistic major din perspectiva succesului organizării și a suportului oferit de Autoritățile Locale ale Municipiului și Județului Tulcea. Din păcate, vremea nefavorabilă a făcut “viața grea” atât sportivilor cât și spectatorilor pe parcursul celor două zile de concurs; cu toate acestea însă s-a mers foarte tare pe probele speciale absolut superbe încă de la începutul raliului și până la ultimii metri de Probă Specială, ceea ce, în mod evident, relevă nivelul tot mai înalt al Campionatului de Raliuri al României.*

Echipajul nostru a avut o evoluție marcată de câteva greșeli în prima zi de concurs care ne-au costat aproximativ 55 de secunde pierdute stupid în startul PS2 și PS5 – ca urmare a opririi motorului, ceea ce ne-a clasat doar pe poziția a doua la Clasa 11 la sfârșitul primei zile. Pentru a confirma că “ceea ce începe prost se termină și mai prost”, în debutul celei de-a doua zile de concurs, deși am început într-un ritm excelent, în urma unei ieșiri în decor pe PS6 - Babadag am avariat partea dreapta spate a mașinii de concurs. Cu toate acestea, am menținut ritmul și, pe proba specială următoare, PS7 – Eoliene 1, am realizat un timp foarte bun, al șaptelea timp în ierarhia generală a raliului.

Pe penultima probă a raliului, PS9 – Eoliene 2, fiind determinați să câștigăm clasa 11 și un loc în top 10 general al raliului, am pornit din nou într-un ritm foarte bun care, din păcate, a fost brusc întrerupt de o serie de defecțiuni în sistemul de transmisie a mașinii, probabil ca o consecință a ieșirii în decor de pe PS6 – fiind obligați la abandon.

Regretăm mult că echipajul nostru a ratat această oportunitate majoră de a puncta consistent pentru echipa BCR LEASING RALLY TEAM, după o evoluție pe care o considerăm bună, regretăm de asemenea abandonul coechipierilor nostri G.Szabo / K.Borbely și nefericita până de cauciuc care i-a privat pe E.Keleti/B.Csomortani de ocuparea unui loc pe podiumul general al raliului.

*În mod cert, atât noi cât și echipa COLINA MOTORSPORT vom depune eforturi suplimentare care să ne permită o abordare agresivă și consistentă la următoarea etapă, Transilvania Rally, care va avea loc la Cluj peste 3 săptămâni; mulțumim tuturor partenerilor care ne susțin și familiilor noastre care ne sunt alături de fiecare dată” a declarat **Sorin Badea**.*

Obiectivul celui de al patrulea echipaj BCR Leasing Rally Team la Danube Delta Rally a fost să își păstreze poziția în clasamentul Cupei Dacia, fără a-și asuma riscuri inutile. Cu toate acestea, **Adrian Teslovan** și **Cseh Vajk Imre** sperau într-o clasare pe podium dar, din păcate, au început etapa mult prea precauți, pierzând prea mult timp cu acomodarea la condițiile de concurs:

“A fost un weekend plin de adrenalină la Tulcea, ne bucurăm că am reușit să terminăm și această etapă. După o greșeală pe PS1 și o evoluție mai rezervată pe PS2, am pierdut timp prețios și am fost nevoiți să începem să recuperăm aceste secunde dar, din păcate, nu am reușit în totalitate; am terminat la 2.4 secunde de locul 3 în Cupa Dacia. Ne pare rau de colegii nostri - Sorin/Florin, Gergo/Karcsi, Edi/Boti - care au avut niste evoluții absolut spectaculoase, dar din păcate, au întâmpinat diverse probleme pe parcursul etapei. Ne-am simțit foarte bine la Tulcea, nu putem să nu remarcăm implicarea totală a organizatorului. dar din păcate vremea nu a fost prietenoasă nici cu spectatorii, nici cu noi. Așteptăm cu nerăbdare etapa de la Cluj unde sperăm să reușim un rezultat mai bun.” – a declarat **Adrian Teslovan**, care rămâne lider în Cupa Dacia după trei etape.

În calendarul Campionatului Național de Raliuri urmează Transilvania Rally, care va avea loc în perioada 20-21 mai la Cluj și se va desfășura pe asfalt. Transilvania Rally va include 12 probe speciale desfășurate pe parcursul a 123 km. (461.1 km. incluzând și etapele de legătură), fiind cotate cu un coeficient de 1.

