



O ETAPĂ MEMORABILĂ PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM: VICTORIA LA GENERAL ȘI LOCUL I LA ECHIPE!

Raliul Aradului, CNRD 2014 – Prima etapă de macadam din acest sezon, Raliul Aradului, a adus și **prima victorie pentru BCR Leasing Rally Team în lupta pe echipe și în clasamentul general FIA**. Cu punctele acumulate la Arad, BCR Leasing Rally Team urcă astfel pe prima poziție în clasamentul cumulat la Echipe, după primele două etape.

Cea mai frumoasă performanță a venit din partea veteranilor echipei, Edwin Keleti și Botond Csomortani, care au câștigat în premieră Raliul Aradului, la prima lor participare pe macadam la volanul noului Ford Fiesta R5. Al doilea echipaj BCR Leasing Rally Team, Gergo Szabo și Karoly Borbely, a urcat și el pe podiumul clasamentului general FIA al etapei de la Arad, ocupând poziția a treia, iar Adrian Teslovan și Cseh Vajk Imre au obținut victoria în Cupa Dacia. Din păcate, reprezentanții BCR Leasing Rally Team la clasa 11, Sorin Badea și Florin Dorca, s-au confruntat cu probleme tehnice la motor și au fost nevoiți să abandoneze. „*Vreau să felicit întreaga echipă pentru rezultatele de la Arad și, în mod deosebit, pe Edi și Boti pentru victorie. A fost o cursă frumoasă, cu multe răsturnări de situație, dar puterea de concentrare în momentele cheie, alegerea optimă a anvelopelor, precum și șansa de a fi la locul potrivit la timpul potrivit ne-au oferit momente speciale la Arad.*” – **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport.

Cel mai frumos moment: victoria obținută de **Edwin Keleti și Botond Csomortani**: “*A trecut mult de când mi-am dorit această victorie. Au fost mulți ani de vise, de muncă, de pași mici prin care mă apropiam de ea dar nu eram sigur că voi...ajunge! Am reușit! Însă nu "doar" eu, ci... "NOI"! Iar acest "NOI" este extins și voi încerca să nu uit pe nimeni, însă dacă nu voi reuși vă voi ruga să mă iertați.*

"NOI" înseamnă în primul rand Mihai "Iță" Mureșan - mentorul meu, Mihai "Miță" Avram-copilul său, regretatul campion Laurețiu Moldovan, piloții mei de până acum - Dan Buzilă, Jozsi Ferenti, Petre Jucan, Lorincz Borbely, Tudor Mîrza, Toni Avram, Victor Ponta și Botond Csomortani, înseamnă George Grigorescu și echipa Mach 1 condusă de Iulică Niță, Alexandru Pițigoi și echipa tehnică condusă de George Șerban, înseamnă toți adversarii mei care m-au împins întotdeauna să merg mai tare, în frunte cu "stranierii" Tempesta, Miettinen, Szabo și/sau Delecour fără să-i uităm pe Cosma, Ungur, Marișca și Filip, înseamnă Vittorio Caneva care mi-

*a strigat de multe ori "stai estero, guarda fuori, sterza pocco!", înseamnă familia și prietenii mei care m-au susținut necondiționat și, în fine, dar evident NU ultimii, înseamnă partenerii și sponsorii fără de care NIMIC nu ar fi fost posibil! Așadar, mulțumiri BCR Leasing, Colina Motorsport, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Pirelli și Omniașig.” – a declarat **Edwin Keleti**.*

Odată cu victoria obținută la Arad, Edwin Keleti și Botond Csomortani trec în fruntea clasamentului general FIA al Campionatului Național de Raliuri după două etape. *“Pilotez pentru prima dată în carieră o mașina care poate bate raliuri la general și voi încerca să scot tot ce e mai bun din ea! Începutul este destul de promițător, însă se poate mult mai mult. Pentru asta voi avea nevoie de mulți kilometri. De teste sau de curse. Până una-alta este o plăcere și o bucurie maximă și vreau să o savurez o perioadă. Apoi voi continua să visez la următorul obiectiv.*

*Doresc să-i felicit pe colegii mei de echipă, Gergo, Karoly, Adi și Cseh, pentru rezultate și pentru contribuția adusă în clasamentul echipelor. Voi încheia prin a-l felicita pe (mult) mai tânărul meu prieten, Simone "Simo" Tempestini, care demonstrează că este extem de rapid și că are tot viitorul în față!” – a adăugat **Edwin Keleti**.*

Gergo Szabo și **Karoly Borbely** au început Raliul Aradului în forță, cu un loc secund în prima probă specială și câștigând-o pe cea de a doua. În clasamentul timpilor la final de raliu, echipajul BCR Leasing Rally Team se afla pe locul patru, însă după penalizarea cu zece secunde a lui Dan Gîrtofan, echipajul BCRL RT a urcat pe cea de a treia treaptă a podiumului: *“Un raliu foarte bun pentru noi, cu un ritm excelent în ambele zile. Sincronizarea echipajului a funcționat perfect, iar mașina a fost setată foarte bine. Mulțumiri speciale echipei de mecanici care a făcut minuni joi noaptea, schimbând caseta de direcție adusă de la Alba Iulia la 6 dimineața. Ne bucurăm foarte mult că în cadrul echipei BCR Leasing Rally Team există o atmosferă perfectă pentru a face performanță! Ne pregătim pentru Delta Rally!” – a declarat **Gergo Szabo** după această etapă.*

O altă reușită a BCR Leasing Rally Team la Arad a fost cea repurtată de reprezentanții echipei în Cupa Dacia - **Adrian Teslovan** și **Cseh Vajk Imre** – care au obținut victoria la această categorie. *„Suntem foarte bucuroși că am încheiat cu bine etapa de la Arad, cu atât mai mult cu cât am reușit să terminăm pe locul I la Cupa Dacia și pe locul III la clasa 9. Dorim să îi felicităm pe colegii noștri pentru rezultatele excepționale și pentru susținere, ne pare rău că Sorin nu a reușit să termine raliul din cauza unei probleme tehnice. Și nu în ultimul rând, dorim să le mulțumim partenerilor noștri: Pigna, Autocar, Defi, Hofigal, Djili Soy, NHS, Kristal Glam Club, Sport Total FM și echipei tehnice Colina Motorsport.” – a declarat **Adrian Teslovan**, lider în Cupa Dacia după primele două etape.*

O problemă tehnică la motorul Mitsubishi-ului Evo 7 i-a privat pe **Sorin Badea** și **Florin Dorca** să continue evoluția excelentă avută la Brașov, în prima etapă din acest sezon. Din păcate, după prima specială de la Arad, motorul mașinii s-a oprit pe neașteptate, iar cei doi nu au reușit să mai continue cursa. Victoria în clasă, obținută la Brașov, îi păstrează însă în fruntea clasamentului cumulat al clasei 11.

“Raliul Aradului Atrium Mall 2014 a fost foarte scurt pentru mine și partenerul meu, practic fiind obligați să declarăm abandon după chiar prima probă specială a zilei de vineri, din motive tehnice – respectiv probleme în sistemul de gestiune electronică a mașinii de concurs.

Fără îndoială, sentimentul acut de frustrare a fost iminent și justificat pentru noi și pentru echipa tehnică Colina Motorsport, iar regretul că nu am putut reedita împreună succesul de la Brașov a fost mult îndulcit de evoluția absolut fantastică a colegilor mei de echipă Edwin Keleti / Botond Csomortani care au câștigat raliul, dar și de evoluția celorlalte două echipe BCRL RT - G.Szabo/K.Borbely, care au ocupat a treia treaptă a podiumului, respectiv A.Teslovan/C. V. Imre, care și-au adjudecat locul I la Cupa Dacia – toate aceste succese permițând echipei BCR Leasing Rally Team să urce pe cea mai înaltă treaptă a podiumului în competiția dedicată echipelor înscrise în CNRD 2014.

*Începând de astăzi pregătim cu atenție și scrupulozitate următorul raliu, Danube Delta Rally care va avea loc la Tulcea, ocazie cu care sperăm și ne dorim foarte mult să fim competitivi din toate punctele de vedere” a concluzionat **Sorin Badea**.*

Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing a declarat după competiția de la Arad: *„Ne bucurăm pentru fiecare succes al piloților noștri, așa cum ne bucurăm pentru fiecare proiect reușit al clienților noștri, cu satisfacția de a fi contribuit și noi la efortul lor de a-și atinge obiectivele. Cunoaștem volumul de muncă, pasiune și dedicație din spatele oricărei reușite, atât în sport cât și în afaceri, și suntem pregătiți în continuare să susținem proiecte viabile în business și în comunitate”.*

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2014 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 – prin Star Lubricants, Colina Motorsport, Pirelli, Dolce Sport, Energobit, Veteco, Frontline Combo, Defi, Pigna, Loctite, Biosafe, Kristal Glamclub, Autocar Service.**

În calendarul Campionatului Național de Raliuri urmează Raliul Deltei, care va avea loc în perioada 29-31 mai 2014, pe macadam. Raliul Deltei va include 10 probe speciale extrem de frumoase, desfășurate pe parcursul a 98.84 km. (401.3 km. incluzând și etapele de legătură) și va fi cotate cu un coeficient de 1.

www.ColinaMotorsport.ro

