



Edwin Keleti câștigă Raliul Iașului, iar BCR Leasing Rally Team câștigă locul I în clasamentul pe Echipe

Ediția din acest an a Raliului Iașului a fost, poate, cea mai reușită din istoria acestui raliu și una dintre cele mai frumoase și bine organizate din acest sezon. Cu multe răsturnări de situație, cu dueli aprinse, dar și cu probe spectaculoase urmărite de numeroși pasionați. Pentru BCR Leasing Rally Team a fost o cursă superbă, în care trei din cele patru echipaje au avut evoluții de excepție, și care s-a încheiat cu victoria echipajului Edwin Keleti / Botond Csomortani, dar și cu clasarea BCR Leasing Rally Team pe cea mai înaltă treaptă a podiumului la echipe.



După o primă zi dificilă, cu mult praf, la finalul căreia se aflau pe locul 6 în clasamentul general, **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** au început în forță a doua zi, când au câștigat speciala de debut. A urmat apoi o cursă de recuperare, iar cei doi au urcat treptat până pe prima poziție a clasamentului înaintea ultimei speciale, în ciuda unui episod neplăcut din penultima probă care ar fi putut opri evoluția lor la Iași. Din fericire, echipajul BCR Leasing Rally Team a continuat cursa fără a avea prea mult de suferit de pe urma scurtei probleme tehnice, oferind spectatorilor și telespectatorilor un final de etapă frumos, la o intensitate maximă. Victoria de la

Iași este cea de a doua înregistrată de Edi și Boti în acest sezon, după victoria repurtată la Raliului Aradului, în prima jumătate a acestui an, ei fiind totodată și singurii români care reușesc să câștige până acum o etapă de raliu, împărțind victoriile cu campionii en-titre François Delecour și Dominique Savignoni. „*Suntem foarte fericiți că am obținut al doilea succes din acest sezon într-un raliu cu adevărat superb! A fost o cursă cu mult neprevăzut și răsturnări de situație în care niciunul dintre protagoniști nu a fost ferit de probleme. Finalul a fost extrem de palpitant după ce, pe penultima probă, motorul mașinii noastre s-a oprit pur și simplu pentru 10-12 secunde pe când rulam cu 180 km/h! Cu un avans de doar 3,2 secunde asupra echipajului Gîrtofan/Rotaru, superspeciala a fost încordată, însă am făcut cel mai bun timp și am învins!*

E un sentiment extraordinar și vreau să le mulțumesc partenerilor și echipei tehnice de la Colina Motorsport pentru susținere și să-i felicit pe Dan Gîrtofan și Tapio Laukkanen pentru lupta cu adevărat sportivă pe care am avut-o pe probele din Moldova!

*Punctele acumulate de colegii Teslovan/Cseh au permis victoria din clasamentul pe echipe și au făcut ca bucuria să fie și mai mare!” - a declarat **Edwin Keleti**, care a urcat pe poziția a doua a clasamentului general la finalul etapei de la Iași.*

Din păcate, **Gergo Szabo** și **Karoly Borbely** nu au reușit să reediteze victoria de anul trecut de la Iași, abandonând încă o dată în acest sezon din cauza unor probleme la transmisie. Aceasta fusese revizuită chiar înaintea cursei de către echipa tehnică din Ungaria, însă problemele anterioare au reapărut cauzând un nou abandon tehnic. „*Ne bucurăm foarte mult pentru locul I la echipe, un rezultat foarte bun în condițiile unei dispute mari cu ceilalți concurenți. Îi felicităm pe Edi și Boti pentru victorie; eu cred că ei pot lua titlul la Harghita. Dacă vor merge tare, norocul va fi de partea lor! În ceea ce privește echipajul nostru, am mers cât am putut de bine în prima zi, însă din cauza unor probleme la mașină nu am mai putut continua. În perioada următoare vom analiza foarte atent activitatea noastră anterioară și cauzele care au dus la aceste probleme și vom lua măsurile necesare pentru a elimina aceste neajunsuri.*” a concluzionat **Karoly Borbely**.

Pentru reprezentanții BCR Leasing Rally Team în Cupa Dacia, **Adrian Teslovan** și **Vajk Cseh Imre**, ediția din 2014 a Raliului Iașului va fi prima participare la această etapă: “Am terminat Raliul Iașului Cotnari pe locul 5 în Cupa Dacia. După o primă zi pe care am încheiat-o pe poziția a doua, am luat startul în cea de a doua zi având ca și obiectiv să ne menținem poziția secundă până la terminarea raliului, dar din păcate o problemă tehnică apărută la motor ne-a făcut să pierdem poziția a 2-a și să cădem treptat până pe locul 5. Cu toate acestea suntem foarte bucuroși că am reușit să terminăm această etapă, chiar și pe această poziție care ne-a permis totodată să contribuim cu punctele obținute la Victoria echipei BCR Leasing Rally Team. Așteptăm cu nerăbdare următoarea etapă care va avea loc în județul Harghita în perioada 26-27 septembrie.” – **Adrian Teslovan**.

Deși au avut la Iași una din cele mai bune evoluții ale lor, înregistrând în mod constant timpi meritorii pe fiecare probă specială și conducând în mod clar la clasa 11, **Sorin Badea & Florin Dorca** au abandonat lupta cu doar două etape înainte de final: “*Plecăm de la Iași cu un set complex de sentimente, unele contradictorii dar care reflectă încă o dată că sportul pe care-l practicăm – raliul - este un sport frumos, special, care te urcă și te coboară după bunul plac al*

sortii uneori. Echipajul nostru a apreciat foarte mult organizarea impecabilă și probele superbe ale Raliului Iașului 2014, probe speciale pe care am încercat să practicăm un pilotaj exact, rapid și eficient, ceea ce ne-a permis practic să conducem detașat ostilitățile la Grupa 11 încă din prima probă specială a raliului. În acest fel, la sfârșitul primei zile de concurs fiind poziționați pe locul 1 la clasa 11 și pe locul 10 în Clasamentul General; a doua zi de concurs am crescut avantajul pe care ni l-am creat anterior realizând în permanență timpi buni de top 10, urcând până pe poziția a 8-a în Clasamentul General și conducând detașat Clasa 11 – obiectivul nostru fiind acela de a puncta consistent în Campionat pentru Echipa noastră BCR LEASING RALLY TEAM.

Din păcate, pe penultima probă specială a raliului, PS 9, la aproximativ 3,6 Km de finalul probei, o piesă a ansamblului de fuzetă pe roata dreapta față a cedat, făcând imposibilă pentru noi continuarea cursei.

Firește, regretăm cu sinceritate că nu am concluzionat o cursă în care am mers și ne-am simțit foarte bine și că nu am putut să ne alăturăm pe podium colegilor noștri **Edwin Keleti – Botond Csomortani care au câștigat raliul într-o manieră dramatică și spectaculoasă și de Adrian Teslovan - Cseh Imre** la întregirea succesului imens obținut de echipa **BCR LEASING RALLY TEAM** prin ocuparea celei mai înalte trepte a podiumului Raliului Iașului 2014.

Pentru **echipajul 21, Sorin Badea & Florin Dorca**, sezonul 2014 în CNRD se încheie după Raliul Iașului, un sezon în care, în mod cert, am realizat mai puțin decât ne-am propus și ne-am dorit cu pasiune, dar un sezon care prin complexitatea și diversitatea problemelor pe care le-am înfruntat pe parcursul celor 6 etape consumate ne-a făcut mai puternici, mai rapizi pe probe și în mod sigur mai pragmatici și exigenți în abordarea eventualelor proiecte viitoare.

Doresc să mulțumesc întregii echipe BCR LEASING RALLY TEAM - COLINA MOTORSPORT și susținătorilor echipei pentru atmosfera excelentă creată în jurul nostru pe parcursul acestui sezon, să-i felicit pe toți componenții echipei pentru rezultatele obținute." – a declarat **Sorin Badea**.

În calendarul Campionatului Național de Raliuri 2014 urmează ultima etapă – Raliul Harghitei, care va avea loc în perioada 26-27 septembrie, pe macadam. Concurenții vor avea de parcurs 10 probe speciale, pe parcursul a 129.58 km., dintr-o lungime totală a raliului de 415.63 km. Raliul Harghitei va avea coeficient 1.