

# BCR LEASING RALLY TEAM ÎNCHEIE PE PODIUM LA CLUJ - UN RALIU IMPREVIZIBIL ȘI ÎNDURERAT



- Sincere condoleanțe! familiei îndurerate
- Edwin Keleti (clasa 3) și **Alexandru Filip** (categoria 2WD) – câștigă la clase și își păstrează fotoliile de lideri ocupate încă din prima etapă
- Vali Porcișteanu ocupă locul 4 la general
- Octavian Tîrnovean - abandon în urma unei ieșiri în decor

***Transilvania Rally, Cluj-Napoca, CNRD 2013*** – La finalul celei de a patra etape, Transilvania Rally, se încheie practic prima jumătate a Campionatului Național de Raliuri, iar fiecare sportiv trage concluzii și își stabilește strategia pentru cea de a doua jumătate. Din păcate însă, la acest final de raliu rezultatele sportive trec pe planul secund din cauza accidentului tragic care a avut loc pe PS9 și care a condus la decesul unui spectator.

**Alexandru Pițigoi** – Director General Colina Motorsport și managerul echipei BCR Leasing Rally Team transmite regretul întregii echipe privind acest incident: „*Ne pare extrem de rău de acest eveniment nefericit și ne alăturăm celorlalți sportivi, oficialități, organizatori în transmiterea mesajului nostrum de Sincere condoleanțe! familiei îndurerate. De asemenea, suntem alături de colegii nostri Florinel Tincescu/Iulian Nicolaescu în speranța depășirii acestui moment. Dat fiind specificul acestor competiții, cu grad înalt de dificultate, există întotdeauna riscul unor ieșiri în decor și din acest motiv trebuie ca spectatorii să respecte întocmai regulile impuse de organizatori privind siguranța acestora și plasarea lor doar în locurile premise.*”

Facând totuși un bilanț pe plan sportiv, în baza punctelor acumulate, BCR Leasing Rally Team a terminat pe locul II în clasamentul pe echipe, păstrându-și poziția a treia pe podiumul clasamentului cumulat după primele patru etape.

“*În ceea ce privește clasamentul general la piloți, diferențele între următorii liderului sunt destul de mici ceea ce înseamnă că aceștia pornesc cu șanse aproximativ egale în cea de a doua parte a campionatului. Rezultatele de la Sibiu vor fi hotărâtoare, la fel ca și anul trecut, dat fiind faptul coeficientul maxim - 2 - pe care îl are această etapă care este inclusă atât în Campionatul Național cât și în Campionatul European de Raliuri.*” a continuat **Alexandru Pițigoi**.

Deși a câștigat ultima probă a primei zile și a pornit ca principal contracandidat la locul I în a doua zi a competiției, **Valentin Porcișteanu** a pierdut locul secund în ultima buclă, la „loteria” anvelopelor: *„Am abordat Transilvania Rally cu speranța unui rezultat pozitiv. Obișnuiți fiind cu lupta pentru prima poziție, am început raliul în forță și am reușit să stăm foarte aproape de liderul inițial al cursei. Victoria de pe proba specială cu numărul 3 ne-a dat încredere referitor la restul manșei, care se anunță a fi una foarte bună pentru noi. Ziua a doua a început bine: am profitat de pana principalului adversar și am preluat conducerea raliului. Deși ar fi fost foarte ușor să insistăm și să ne "pierdem" în euforia momentului, am decis totuși să rămânem "cu picioarele pe pamânt" și să facem o analiză "la rece". Concluzia a fost că situația în care ne aflăm în acest sezon nu ne permite să forțăm și că cel mai important este să continuăm cursa într-un ritm constant, fără a ne asuma riscuri. În consecință, am ales varianta abordării finalului de raliu cu anvelope de profil mixt, optând deci pentru siguranță într-un climat atmosferic aflat în permanentă schimbare. Am pierdut din cauza acestei alegeri secunde importante față de adversarii care au ales slick-uri și am încheiat cursa pe locul al patrulea. Suntem multumiți de rezultat în situația dată, cu mențiunea că scopul nostru la fiecare etapă este acela de a câștiga, însă fără a lua decizii care să ne oblige să sacrificăm restul sezonului competițional.*

*La finalul raliului am aflat vestea că un spectator și-a pierdut viața pe marginea unei probe speciale. Atât eu, cât și copilotul meu am fost profund mâhniți de această știre și dorim să transmitem familiei îndoliate Sincere condoleanțe!"*



**Edwin Keleti** bifează o nouă victorie la clasa 3, pastrându-și poziția de lider la clasă: *„Transilvania Rally a fost de departe cel mai tehnic traseu de asfalt din CNR, mai ales prin prisma adăugării senzaționalei speciale Belis! Am pornit la drum în ideea de a ataca pentru*

*poziția de lideri la clasa 3 conștienți fiind de cât de greu va fi să-l învingem pe Bogdan Marișca în raliul său de casă.*

*Ritmul pe care ni l-au indicat cronometrele nu a fost chiar cel sperat și așa că am decis pe parcurs că putem să trecem într-un ritm de conservare a poziției a doua în cadrul clasei ceea ce, prin prisma campionatului era un lucru benefic, ținând cont de coeficientul mare al raliului. Ploaia torențială care a căzut pe proba Dângau 1 a făcut ca lucrurile să fie cu adevărat complicate și am avut chiar un moment în care totul putea să se termine! O ieșire în decor spectaculoasă însă, în mod miraculos ramasă fără urmări!*

*La final am obținut victoria la clasă în urma abandonului lui Marișca și locul 6 la general, așa că suntem mulțumiți!*

*Mașina a mers impecabil, iar pneurile de competiție Pirelli au făcut minuni în condiții greu de imaginat din punct de vedere al schimbărilor de aderență!*

*Din păcate, finalul raliului a fost unul tragic pentru spectatorul care și-a pierdut viața și ne alăturăm și noi celorlalți colegi în transmiterea mesajului de Sincere condoleanțe familiei și suntem alături de colegii nostri Tincescu/Nicolaescu în speranța ca ei să poată depăși cât de repede acest foarte trist moment!”*

**Alex Filip** confirmă forma bună din acest sezon și câștigă la 2 Roți Motrice, păstrându-și și el prima poziție în acest clasament după prima jumătate a sezonului – „Am ajuns la sosirea Transilvania Rally cu o nouă victorie în categoria 2WD, după un raliu extrem de dur și dificil din cauza schimbărilor meteo. Însă accidentul tragic de la finalul cursei trece în plan secund rezultatul sportiv și îi suntem alături colegului nostru Florin Tincescu.”

**Octavian Tîrnovean** – “Din păcate, nu am reușit să ajungem nici la acest raliu la final. În prima zi, ne-am simțit foarte bine pe cele două parcurgeri ale probei mixte Făget, la care am avut un ritm mulțumitor, dar și pe superspeciala din parcare mall-ului. A doua zi a început dificil, cu primele două probe anulate și cu o ploaie torențială pe PS6, Dângău, cu condiții extreme de dificile. Pe PS9, penultima probă programată, am fost ultimul echipaj care a luat startul; totul decurgea bine, astfel încât am crescut ritmul. Din păcate, se pare că ritmul la care am ajuns a fost prea optimist pentru condițiile din teren, fapt ce a condus la ieșirea noastră în decor. Ne pare foarte rău că nu am ajuns la finalul raliului. Dorim să mulțumim pentru suportul acordat echipei Colina Motorsport și BCR Leasing Rally Team.”

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

Urmează **Raliul Sibiului**, a cincea și cea mai importantă etapă din Campionatul Național de Raliuri, prin prisma coeficientului maxim care se va aplica rezultatelor finale, care vor fi înmulțite cu doi. Raliul Sibiului va avea loc în perioada 25-27 iulie, fiind totodată a 9-a etapă din Campionatul European de Raliuri și va avea 228 de kilometri împărțiți în 14 probe speciale, din care aprox. 20% vor fi pe asfalt iar 80% pe macadam. Incluzând și etapele de legătură, Raliul Sibiului se va întinde pe o suprafață totală de 561.5 kilometri.