

BCR LEASING RALLY TEAM ÎNCHEIE TESS RALLY CU REZULTATE FOARTE BUNE



Prima etapă a Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2013, Tess Rally, s-a dovedit a fi o competiție extrem de dificilă, disputată până la ultima probă specială. Toate echipajele BCR Leasing Rally Team au mers foarte bine, reușind clasarea echipei pe locul secund, Edwin Keleti și Alex Filip fiind chiar câștigătorii claselor 3, respectiv 5.

Tess Rally a fost și anul acesta comparat pe bună dreptate cu Raliul Monte Carlo, din cauza zăpezii, a frigului și a vremii schimbătoare, care au pus mari probleme tuturor celor 52 echipaje concurente aliniate la start. BCR Leasing Rally Team a reușit un raliu aproape perfect, în condițiile în care, din cauza aderenței scăzute, era foarte greu să rămâi pe drum, așa cum s-a întâmplat din păcate pentru 17 dintre echipajele concurente.

Edwin Keleti și Botond Csomortani au condus clasa 3 pe toate cele zece probe speciale, ocupând prima poziție a acestei clase la final și cea de-a patra a clasamentului general, la finalul competiției. *„Sunt foarte mândru de rezultatul obținut într-unul dintre cele mai grele raliuri din cariera mea! Am reușit să alternăm atacuri decise și abordări mai strategice, astfel încât am condus în permanență clasamentul clasei 3 și am reușit câțiva timpi de top la general! Mulțumesc partenerilor BCR Leasing, Omniasig, pirelli și Colina Motorsport pentru susținere și lui Boti pentru calmul și profesionalismul său!”* – Edwin Keleti

Alexandru Filip și Bogdan Iancu au fost câștigători atât la clasa 5, cât și la 2 Roți Motrice, ocupând și un excelent loc 7 în clasamentul general: *„Sunt foarte bucuroși pentru rezultatul obținut la Brașov, reușită care ne motivează la început de sezon. A fost un raliu greu și solicitant, cu temperaturi extreme și condiții de drum foarte înșelătoare. Echipa ne-a pus la dispoziție o mașină care a funcționat perfect, așa încât ne-am putut concentra exclusiv pe pilotaj. Mulțumesc tuturor celor care ne susțin, parteneri, familii, prieteni, fani și deja ne pregătim pentru Timiș Rally.”* – Alexandru Filip

Vali Porcișteanu și Dan Dobre au dus o luptă spectaculoasă pentru supremație, asumându-și riscuri și făcând alegeri îndrăznețe: *„Raliul Brașovului, supranumit pe vremuri și raliul zăpezii, și-a atins cu brio statutul în acest an, făcând zile negre multor concurenți înscriși în cursă. Proba specială regină, Babarunca, a fost cea mai grea specială întâlnită de mine de când practic acest sport - acoperită în proporție de 70% cu zăpadă și alternând la fiecare metru cu diverse tipuri de aderență, a fost proba care a făcut cele mai multe victime. Eu personal am riscat în multe zone și am fost răsplătit cu un timp foarte bun, care m-a propulsat pe prima poziție a clasamentului general până aproape de finalul cursei. Acel avans a fost recuperat progresiv de către următorul Francois Delecour, experiența sa spunându-și și de această dată*

cuvântul. Pe ultima buclă am făcut o alegere a anvelopelor destul de tupeistă, atât eu cât și Francois părăsind parcul de service pe slick-uri, deși temperatura era în continuare destul de scăzută. Pe ultima probă, Poiana la vale, în fix al doilea viraj am prins o porțiune cu zăpadă, mașina ajungând imediat în șanț, unde s-a răsturnat. În acel moment am pierdut cel mai probabil locul secund, pe care sincer consider că l-aș fi meritat după tot parcursul din cele două zile de concurs. Cu ajutorul spectatorilor prezenți am repus mașina pe roți și am continuat pentru a termina cursa și a bifa totuși câteva puncte importante atât pentru clasamentul individual, cât și pentru cel pe echipe. Am plecat de la Brașov cu un gust amar și îmi pare rău că s-a întâmplat acest eveniment. Mulțumim tuturor partenerilor care ne susțin și în acest sezon, echipei tehnice Colina Motorsport pentru profesionalismul cu care a pregătit mașina pentru noul sezon și tuturor fanilor care ne-au încurajat și susținut pe parcursul raliului. ” – Valentin Porcișteanu

Octavian Tîrnovean și Alexandru Popidan au urcat pe treapta a treia a podiumului Cupei Dacia Logan: *„Suntem foarte fericiți că am ajuns la finalul acestui raliu, date fiind condițiile meteo. Deși raliul nu a decurs precum ne-am fi dorit, începem totuși campionatul cu un loc 3 în clasamentul Cupei Dacia. Colaborarea cu Alex, noul meu copilot, a decurs perfect și mă simt excelent alături de membrii BCR Leasing Rally Team. Aștept cu nerăbdare startul următoarei etape, de la Timișoara, etapă la care pornim hotărâți să ne batem pentru prima poziție.” – Octavian Tîrnovean*

„Apreciem spiritul competitiv și determinarea de care au dat dovadă toate echipajele BCR Leasing Rally Team în această primă etapă a campionatului, în care temeritatea și experiența au fost puse la încercare de dificultatea traseului și calitatea competitorilor. Ne bucurăm că echipa a început cu succes noul sezon 2013 și sperăm ca și promoția noastră de leasing auto, lansată odată cu campionatul și intitulată simbolic „START RALIU 2013”, să se bucure de un succes similar”, a declarat Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing.

„Am încheiat cel mai greu raliu din ultimii ani și mă bucură faptul că toate echipajele BCR Leasing Rally Team au mers foarte bine, echipa obținând poziția secundă la finalul cursei. Sunt foarte mulțumit de ritmul avut pe tot parcursul raliului și este de remarcat faptul că nu am avut niciun abandon. Vali a câștigat trei probe speciale și a fost foarte aproape de o victorie, la care cu greu puteam spera înainte de cursă. Edi și Alex au reușit să-și câștige clasele, printr-un parcurs foarte competitiv și matur, iar Octavian a reușit o clasare foarte bună, pe podium la Cupa Dacia Logan. Suntem mândri că Vali a fost singurul care s-a bătut aproape de la egal la egal cu Francois Delecour, iar pentru rezultatul de pe ultima probă nu e nimeni de acuzat, cred că așa a fost să fie. Din păcate, acest incident ne-a privat de un rezultat mai bun, pe care cred că l-am fi meritat. Îi felicităm pe câștigători și ne pregătim intens pentru următoarea etapă.” – Alexandru Pițigoi, Director General Colina Motorsport

Tess Rally, prima etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012, s-a desfășurat la Brașov, în perioada 21-23 martie, pe asfalt. Lungimea totală a raliului a fost de 442,33 km, cele zece probe speciale totalizând 140,29 km. Din cele 52 echipaje înscrise la start s-au clasat 35 echipaje. Următoarea etapă a Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2012, Timiș Rally, se va desfășura pe asfalt, în perioada 12-13 aprilie.

Clasament general FIA – CNR-Dunlop 2013, Tess Rally

| Poziția la general | Echipaj | Automobil | Clasa | Poziția la clasă | Timp realizat | Ecart față de 1 |
|--------------------|---|-----------------------------------|----------|------------------|----------------------------|-----------------|
| 1. | F. Delecour / D. Savignoni | Peugeot 207 S2000 | 2 | 1 | 01:21:39,9 | |
| 2. | D. Botka / P. Mihalik | Mitsubishi Lancer Evo IX R4 | 2 | 2 | 01:23:08,6 | +01:28,7 |
| 3. | G. Szabo / K. Borbely | Mitsubishi Lancer Evo X | 2 | 3 | 01:23:24,0 | +01:44,1 |
| 4. | Edwin Keleti / Botond Csomortani | Mitsubishi Lancer EVO X | 3 | 1 | 01:24:43,5 | +03:03,6 |
| 5. | S. Tempestini / S. Itu | Subaru Impreza R4 | 2 | 4 | 01:26:15,9 | +04:36,0 |
| 6. | Valentin Porcișteanu / Dan Dobre | Mitsubishi Lancer EVO X R4 | 2 | 5 | 01:27:04,6 | +05:24,7 |
| 7. | Alexandru Filip Bogdan Iancu | Renault Clio R3 Maxi EVO | 5 | 1 | 01:27:12,4 0:10 | 05:32,5 |
| 8. | G. Grigorescu / T. Marza | Subaru Impreza N14 | 3 | 2 | 01:27:29,9 | 05:50,0 |
| 9. | I. Soos Horte / J. Soos | Subaru Impreza N11 | 3 | 3 | 01:27:47,6 1:50 | 06:07,7 |
| 10. | A. Raspopa / C. Grigoriu | Citroen DS3 R3T | 5 | 2 | 01:27:50,6 | 06:10,7 |