

# OBIECTIVE PARȚIAL REUȘITE PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM

---



- BCR Leasing Rally Team își păstrează locul III în clasamentul pe echipe
- Vali Porcișteanu – speranțe năruite pentru titlul de Vice-Campion
- Alex Filip – un nou podium pentru câștigarea unui nou titlu la categoria 2WD
- Edwin Keleti – abandon tehnic în prima zi
- Octavian Tîrnovean – puncte importante reușite în Cupa Dacia

**Raliul Moldovei Cotnari - Bacău, 13-14 septembrie, CNRD 2013** – După un început promițator, cu trei locuri în Top 10 după prima probă specială, etapa băcăuană s-a dovedit dificilă pentru BCR Leasing Rally Team. Astfel, abandonul lui Edwin Keleti, evoluția ghinionistă a lui Valentin Porcișteanu, dar și condițiile meteo nefavorabile au temperat ritmul echipei care și-a regândit obiectivele și a continuat lupta cu scopul de a-și conserva pozițiilor deținute anterior acestei etape.



*„A fost un raliu cu probe speciale frumoase și grele, cu mize mari pentru diverse titluri din Campionatul Național, dar care, din păcate, nu au fost confirmate. Ploaia torențială și vântul puternic care au lovit în plin în ziua secundă au transformat macadamul care acoperea probele într-un noroi alunecos și înșelător.*

*Din păcate, această etapă a fost ultima noastră șansă de a ocupa treapta a doua a podiumului la Echipe. Realist vorbind, cele două etape rămase de disputat din acest campionat nu ne mai pot aduce un număr suficient de puncte care să ne permită să recuperăm ecartul care ne desparte de locul II. În ceea ce privește clasamentele individuale, urmărim victoria la clasa 3 și în categoria 2WD, ca și în sezonul trecut. Din păcate, în clasamentul general FIA mai păstrăm doar șanse teoretice pentru câștigarea titlului de Vice-Campion. Practic însă, va fi extrem de greu de realizat acest lucru. ” – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport și managerul echipei.*

**Valentin Porcișteanu și Dan Dobre** au luat startul la Bacău hotărâți să continue cursa pentru titlul de Vice-Campion. Din păcate, norocul nu a fost de partea lor, iar cei doi sportivi au terminat doar pe locul 5 în clasamentul general: *”Raliul Moldovei în trei cuvinte ar putea fi caracterizat simplu din punctul meu de vedere: 'sus și jos'. După evoluțiile foarte bune din startul cursei, când am reușit timpi foarte buni, am suferit o pană pe roata stângă spate care a pus capăt speranțelor la primele poziții. Am lovit o piatră 'ascunsă' în iarba de pe marginea drumului și am decis să mergem așa până la finalul probei pentru că în caz contrar am fi pierdut și mai mult timp încercând să schimbăm roata. Atunci când mergi 'la limită' - și noi așa mergeam în acele momente -, se mai întâmplă și astfel de incidente nedorite. Din timpii intermediari de pe probă rezultă că eram foarte aproape de a prelua șefia cursei la momentul nefericitului impact cu bolovanul. Am continuat raliul în regim de conservare, fără să forțăm prea tare o revenire imposibilă, în condițiile în care suprafața de rulare era foarte alunecoasă. Simt un gust amar pentru că sunt conștient că era un moment prielnic pentru a îmi apropia titlul de Vice Campion, însă sunt mulțumit că am făcut tot ce s-a putut face în situația în care mă aflu. Le mulțumesc din suflet pentru sprijin fanilor mei băcăuani, precum și sponsorilor și echipei tehnice”* a declarat Vali.

Din păcate, **Edwin Keleti și Botond Csomortani** s-au confruntat la Bacău cu al doilea abandon din acest sezon. Dacă la Sibiu abandonul a survenit pe finalul cursei, după o evoluție senzațională, la Bacău ei au fost nevoiți să-și întrerupă definitiv cursa după prima probă specială. *„Ne pare foarte rău că am ieșit extrem de prematur din raliul de la Bacău. Ruperea unui banal pivot ne-a privat de plăcerea luptei și a parcurgerii unor probe foarte frumoase. Dar astea sunt raliurile...”* a declarat **Edwin Keleti**. Ei își păstrează însă poziția de lideri ai clasei 3 datorită rezultatelor excelente înregistrate la celelalte etape din campionat.

**Alex Filip și Bogdan Iancu** au avut o evoluție „în grafic”, scopul lor declarat înaintea acestei etape – de menținere a poziției de lider la Două Roți Motrice - fiind atins: *„Am reușit să ajungem la finalul Raliului Moldovei, Bacău, o cursă cu condiții meteo extreme care ne-a solicitat atât pe noi cât și mașina de concurs. Locul doi obținut ne mulțumeste și ne menține în lupta pentru titlul în clasamentul 2WD. Adversarii noștri, echipajul localnic Răspopa/Grigoriu a fost foarte rapid în raliul de casă și merită pe deplin victoria. Mașina noastră a funcționat perfect și mulțumesc echipei tehnice Colina Motorsport pentru sprijinul acordat. Acum ne pregătim pentru Raliul Iașului, penultima etapă a campionatului 2013”* – **Alex Filip**.

**Octavian Tîrnovean** și **Alexandru Popidan** ocupă la Bacău locul 5 în Cupa Dacia, aducând puncte importante pentru echipă: „*După una din cele mai dificile curse la care am luat startul având în vedere condițiile meteo din a doua zi, pot spune doar că am ajuns cu bine la final chiar dacă nu am fost mulțumiți de ritmul avut. Pentru etapa următoare, Raliul Iașului, ne propunem să ridicăm ritmul în așa fel încât să ne menținem în lupta cu primele poziții ale Cupei Dacia. Dorim să mulțumim întregii echipe și celorlalți parteneri care ne-au ajutat la pragătirea mașinii și să ne aflăm la start.*” – **Octavian Tîrnovean.**

**Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing** a declarat: „*Chiar dacă echipa noastră nu a reușit să își atingă obiectivul de a avansa cu un loc în clasamentul campionatului datorită dificultăților cu care s-au confruntat doi dintre experimențații nostri piloți, suntem mulțumiți să constatăm cât de importantă este pentru ei plăcerea luptei și certitudinea că au făcut tot ceea ce se putea face. Cu alte cuvinte, felul în care parcurgem cu toții drumul către performanță este la fel de importantă și rezultatele obținute*”.

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

*Următoarea etapă în Campionatul Național de Raliuri (penultima) este Raliul Iașului, care va avea loc în perioada 4-5 octombrie. Acesta va avea 11 probe speciale de macadam, care se vor desfășura pe parcursul a 142.7km. Distanța totală a raliului va fi de 427.01 km, incluzând și traseele de legătură.*