

BCR Leasing Rally Team: 6 podiumuri la Arad



- BCR Leasing Rally Team – locul 2 la Echipe
- Vali Porcișteanu & Dan Dobre – locul 3 în clasamentul general și la clasa 2
- Edwin Keleti & Botond Csomortani – victorie la clasa 3 și locul 4 la general
- Octavian Tîrnovean & Alexandru Popidan – locul 2 în Cupa Dacia și la Juniori
- Alex Filip & Bogdan Iancu – abandon tehnic din poziția de lideri la 2WD

Raliul Aradului, 24-25 august, CNRD 2013 – Ediția din acest an a Raliului Aradului s-a apropiat, ca și nivel de duritate și dificultate a traseului, de etapa precedentă – Raliul Sibiului, etapă ERC și considerat a fi cel mai solicitant raliu din România. La Arad am fost întâmpinați de o suprafață dură de concurs, cu mult praf, dar și de trasee interesante, cu viraje spectaculoase. Colina Motorsport, care asigură asistența tehnică a BCR Leasing Rally Team a avut mult de lucru la fiecare service, schimbând amortizoare, suspensii, un alternator, un cardan și diverse alte componente. Cea mai solicitantă probă s-a dovedit a fi PS5 – Nadăș, pe care aproape toți concurenții au avut dificultăți. Dar problemele au fost remediate în timp util, astfel că echipa a reușit să urce **de 6 ori pe podium la această etapă: locul 3 la General și la clasa 2, victorie la clasa 3, locul 2 în Cupa Dacia și la Juniori, precum și locul 2 în clasamentul pe Echipe**. Din păcate Alex Filip și Bogdan Iancu a fost nevoiți să abandoneze pe ultima probă a primei zile, moment în care ocupau poziția de lider în categoria 2WD.

Venit la Arad cu scopul declarat de a se apropia de poziția secundă în clasamentul general al Campionatului Național de Raliuri, echipajul **Porcișteanu/Dobre** a început cursa cu foarte multa determinare. Din nefericire, o serie de probleme tehnice la trenul de rulare care s-au tradus prin pene de cauciuc, cedări ale amortizoarelor și ale altor componente au forțat echipajul principal al BCRLeasing Rally Team să se mulțumească cu poziția a șasea la finalul primei părți a cursei. Eforturile deosebite ale echipei tehnice Colina Motorsport au reușit să-l ajute pe Vali Porcișteanu să evite abandonul, însă dificultățile au continuat pentru Campionul Național din 2011. Porcișteanu a reușit în consecință timpi excelenți în ciuda faptului că rula "în trei roți", cu un amortizor rupt, la finalul primei zile de concurs. Rezultatul final a stat deci sub semnul unei reveniri foarte spectaculoase, Porcișteanu depășindu-i cu câteva zeci de secunde pe toți concurenții direcți și reușind în cele din urmă să își adjudece al treilea loc în clasamentul cursei și, odată cu acesta, și victoria în Cupa Balcanică.



“Am început foarte bine Raliul Aradului, însă am fost lovit rapid și în mod repetat de probleme tehnice care m-au trimis din nou în afara topului 5. Echipa tehnică de la Colina Motorsport a lucrat însă de fiecare dată precis și profesionist, reușind să găsească soluții pentru a continua cursa. A urmat o luptă intensă cu propriile limite pentru a "duce" mașina la sosire cu timpi foarte buni în ciuda faptului că au fost probe pe care am mers, la propriu, în 3 roți. Rezultatul a fost foarte spectaculos și sunt foarte mândru că am reușit să revin până pe locul 3 în clasamentul cursei, deși regret că nu am avut ocazia de a mă lupta pentru locul secund. Victoria în Cupa Balcanică a fost un bonus pentru care sunt foarte fericit!” a declarat **Valentin Porcișteanu** la final.

Edwin Keleti și Botond Csomortani au avut și ei o evoluție excelentă, câștigând clasa 3 și ocupând totodată poziția a patra în clasamentul general. Și ei s-au confruntat cu câteva probleme în lanț generate de o pană la roata stânga spate pe PS5, cu 6 km. înainte de finalul probei. Fiind nevoiți să parcurgă restul probei pe pană, s-a distrus anvelopa care, la randul ei, a angrenat butelia de la amortizor iar acesta a cedat. Din fericire, problemele au fost remediate în parcul de service care a urmat, astfel că echipajul BCR Leasing Rally Team și-a continuat cursa în același ritm susținut până la final.

"Ca de obicei, traseul de la Arad ne-a plăcut foarte mult, fiind tehnic și rapid! Praful mult ne-a pus tuturor probleme în prima parte, iar anvelopele Pirelli au avut de înfruntat o lipsă acută de aderență. Ritmul pe speciale a fost foarte ridicat și, la final, am reușit să ne atingem toate obiectivele. Ne bucurăm că suntem din ce în ce mai rapizi și sperăm ca finalul de sezon să ne aducă și un podium la general! Mulțumim partenerilor și echipei tehnice pentru dedicație și lui Szabo Gergo pentru că ne-a ajutat cu împrumutul unei piese importante după abandonul său!" – **Edwin Keleti.**

Alex Filip și Bogdan Iancu au condus clasamentul categoriei Două Roți Motrice chiar de la

debutul acestei etape, însă pe ultima probă a primei zile alternatorul a cedat, iar ei nu au mai putut continua cursa. Ajunși în parcul de service, problema a fost remediată odată cu schimbarea alternatorului, iar echipajul BCR Leasing Rally Team a continuat în ziua secundă în Super Rally – ca test premergător următoarei etape din campionat:

“Din păcate, la Arad, am avut parte de primul abandon tehnic din acest sezon. Pe chiar ultima probă din ziua întâi de concurs, alternatorul s-a defectat, așa că am mers până când am epuizat întreaga energie a acumulatorului electric. Am abandonat de pe poziția întâi a clasamentului 2WD și am convingerea că am fi putut învinge în acest clasament. Rămânem cu satisfacția unei lupte interesante cu concurenții bulgari Slavov/Filipov. Abandonul tehnic face parte din regula acestui joc, așa că o luăm de la capăt și ne pregătim pentru Raliul Moldovei care se va desfășura în jud. Bacău.” – a concluzionat **Alex Filip**.

Octavian Tîrnovean și Alexandru Popidan au luat startul la Arad după absența de la Sibiu și după două abandonuri la etapele precedente, însă au reușit să se mobilizeze și să înregistreze la Arad cea mai bună performanță a lor din acest sezon: *„Am terminat raliul pe un frumos loc 2 în Cupa Dacia și la Juniori. De data aceasta am reușit să ajungem cu bine la sosire și, în plus, am terminat pe podium. Ziua de sâmbătă a fost foarte solicitantă și lungă, zi în care am avut parte de mici emoții pe PS5, dar pe care am reușit să le depășim și să continuăm apoi fără probleme. Duminică a fost neobișnuită pentru noi, ca zi de concurs, dar a mers bine și am înregistrat cei mai buni timpi din Cupă pe cele 3 probe disputate. La această reușită au contribuit și echipa de asistență de la Colina Motorsport, dar și echipa tehnică din Sibiu care a reușit să termine mașina într-un timp scurt, pentru a putea lua startul la Arad. Cu această ocazie, dorim să le mulțumim tuturor!”* – **Octavian Tîrnovean**.

Alexandru Pițigoi – Director General Colina Motorsport: *„Nu ne așteptam să avem parte de un raliu atât de solicitant din punct de vedere tehnic, însă în condițiile date cred că am obținut maximum posibil. Echipa de asistență a muncit enorm, dar am trecut cu bine peste fiecare service. Sunt bucuroși pentru rezultatele foarte bune înregistrate de Vali și de Edi în aceste condiții dificile, atât la general, cât și la clase, dar și de locul 2 în Cupa Dacia reușit de Octavian. Regret abandonul lui Alex Filip, care a fost aproape de o nouă victorie la 2WD. Vreau să felicit toți membrii echipei – sportivi, mecanici, personalul de logistică etc. - pentru rezultate și pentru eforturile depuse care au condus BCR Leasing Rally Team pe locul 2 la Echipe la această etapă. Credem în continuare în șansele noastre pentru poziția a doua în clasamentul pe echipe și vom lupta până la sfârșitul campionatului pentru a atinge acest obiectiv.”*

Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing a declarat: *„Ne bucurăm că BCR Leasing Rally Team a ocupat poziția secundă la Arad, în clasamentul pe echipe, în pofida unui raliu care a pus la încercare experiența și tenacitatea piloților, hotărâți să își atingă obiectivele în pofida oricăror dificultăți tehnice. Cele șase pozitii de podium, câștigate cu atâta determinare, sunt o dovadă a excelenței sportive a piloților nostri, greu încercati uneori de... „mecanică””. Dificultățile tehnice fac însă parte din spectacolul raliului, iar cel de la Arad a reușit să aducă publicului un plus de adrenalină și mult entuziasm. O astfel de energie pozitivă este binevenită în sport ca și în business.”*

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants**.

Raliul Aradului a fost a șasea etapă din Campionatul Național de Raliuri Dunlop, având un coeficient de 1.2. Următoarea etapă din CNRD va fi **Raliul Moldovei Cotnari Bacău**, din perioada 13-14 septembrie. Acesta care se va desfășura în jud. Bacău, pe macadam, având un coeficient de 1.0.

*2013 este al doilea an de participare al echipei BCR Leasing Rally Team în Campionatul Național de Raliuri, după un prim sezon încheiat cu rezultate excepționale: **trei titluri de CAMPIONI NAȚIONALI la clase, două titluri de VICE-CAMPIONI și TITLUL NAȚIONAL LA ECHIPE.** Managementul și asistența tehnică și logistică a echipei este asigurată de Colina Motorsport.*