

URMEAZĂ O ETAPĂ SOLICITANTĂ, DE RECUPERARE, PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM



- Vali Porcișteanu revine în campionat după absența de la Tulcea
- Edwin Keleti și Alexandru Filip își vor apăra prima poziție la clasele la care concurează
- Octavian Tîrnovean urmărește revanșa după abandonul de la Delta Rally

Transilvania Rally, Cluj-Napoca, CNRD 2013 – BCR Leasing Rally Team va concura în formulă completă la Transilvania Rally, după absența echipajului Valentin Porcișteanu/ Dan Dobre de la Raliul Deltei, și cu dorința de a recupera o parte din punctele pierdute la ultima etapă. Va urma o luptă strânsă la toate clasele, cu mulți concurenți locali, dar fiecare dintre membrii echipei așteaptă cu nerăbdare acest raliu frumos ce păstrează punctele forte din sezonul anterior, dar care vine totodată și cu noutăți de traseu, care îi vor spori atractivitatea. În clasamentul pe echipe, BCR Leasing Rally Team își dorește victoria la această ultimă etapă de asfalt din campionatul intern.



După o scurtă pauză competițională, **Valentin Porcișteanu** așteaptă cu nerăbdare etapa din acest weekend: *Întotdeauna când ne gândim la Raliul Clujului ne vin în minte amintiri plăcute. Acolo*

întâlnim de fiecare dată probe speciale de asfalt tehnice, dar și cu porțiuni de viteză. Introducerea probei mixte de anul trecut a fost de bun augur, atât în parcurgerea pe zi, cât și în cea pe noapte... acolo am putut observa, în lumina proiectoarelor, un număr mare de spectatori ceea ce ne-a bucurat foarte tare! Din punct de vedere sportiv, va fi o luptă extrem de strânsă cu toți contracandidații, mai ales că piloții locali vor fi foarte rapizi. Ne aliniem la start cu gândul la victorie, dar conștienți că nu ne va fi deloc ușor.

Revenind în campionat după absența de la Tulcea și ținând cont că după etapa de la Cluj se va "trage linie" și se va scădea cel mai slab rezultat al fiecărui echipaj din primele 4 etape parcurse (N-1), dorim să ne "recuperăm" poziția secundă în clasamentul general. În același timp, ne dorim să ajutăm echipa cu punctele noastre. Suntem conștienți că aportul nostru este important și va trebui să gestionăm corect cursa.



Ușor emoționat de amintirile plăcute care îl leagă de acest raliu, **Edwin Keleti** a declarat: *Revenirea acasă este întotdeauna o plăcere mare pentru că aici am fost „virusat” cu pasiunea pentru acest sport, aici trebuie să le mulțumesc întotdeauna maștrilor mei Mihai "Iță" Mureșan, Mihai "Miță" Avram și regretatului Laurențiu "Lenți" Moldovan! Este clar cel mai tehnic raliu de asfalt din campionat, unul care solicită foarte mult atât echipajul cât și materialul de concurs. Iubim la maxim proba mixtă asfalt+macadam, parcursă cu set-up de asfalt, și suntem foarte nerăbdători să descoperim surpriza organizatorilor: o nouă probă! Bătălia va fi extrem de dură în cadrul clasei 3 însă, realist vorbind, șansele de a-l învinge pe Bogdan Marișca în raliul său sunt foarte mici. Dar să nu anticipăm!*

Sperăm să vină multă lume pe probe și suntem convinși că sub impulsul raliului Deltei, echipa de la Cluj - autoare a unor raliuri foarte bine organizate și în trecut, va ridica în continuare ștacheta! Cred că din punctul acesta de vedere începem să fim pe un trend crescător. Aștept cu nerăbdare această ultimă confruntare de asfalt a sezonului, unde finețea pilotajului va fi în prim plan, dublată de doze câteodată incredibile de curaj!

Mașina a fost, ca de obicei, perfect transformată de Colina Motorsport din versiunea de macadam în cea de asfalt, iar pneurile Pirelli vor fi solicitate la maxim de căldura de afară și

suprafața foarte abrazivă; însă știu sigur că ele ne vor oferi performanța absolută în materie de aderență!



Alex Filip, ocupantul primei poziții în clasamentul 2WD și în clasa 5, privește cu optimism această etapă: *După ce ne-am întors de la Raliul Deltei cu gustul dulce al unei organizări de excepție, la numai două săptămâni trebuie să ne facem bagajul pentru un alt raliu demn de podium în CNR, respectiv Transilvania Rally. De-abia aștept să evoluez în fața miilor de fani clujeni cărora sper să le 'fur' aplauzele și, virtual, like-urile. Suntem pregătiți de o nouă confruntare sportivă și de-abia aștept să descopăr alături de Bogdan noua probă specială propusă în acest an de organizatorii Transilvania Rally.*



Octavian Tîrnovean, cel mai tânăr membru BCR Leasing Rally Team, speră într-o evoluție pozitivă, ca revanșă după ieșirea în decor de la Delta Rally: *„În primul rând dorim să mulțumim Colina Motorsport și BCR Leasing pentru că datorită lor reușim să luăm startul la această*

etapă, după accidentul de la Tulcea. Ne-am revenit complet după acest eveniment neplăcut și ne vom concentra în continuare pentru a obține un rezultat cât mai bun la Cluj.”

Alexandru Pițigoi – Director General Colina Motorsport: *Transilvania Rally va fi un raliu foarte important, atât prin prisma faptului că are un coeficient de 1.2, dar și prin prisma faptului că va stabili punctajul cu care fiecare echipaj va trece în cea de a doua jumătate a campionatului. Având în vedere experiența de anul trecut, avem toate motivele să credem că va fi totodată un raliu frumos, tehnic și bine organizat. BCR Leasing Rally Team are ca obiectiv general victoria în clasamentul pe echipe, chiar dacă suntem conștienți că unii dintre concurenți vor avea avantajul terenului propriu.*

Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing a declarat: *Sper că Transilvania Rally va aduce echipajelor noastre satisfacția pe care o așteaptă după o perioadă de pregătire intensă. Indiferent de rezultate însă, fiecare experiență competițională este menită să stimuleze ambiția și tenacitatea piloților noștri. Dacă la acestea se adaugă talentul individual și șansa, avem rețeta unui eveniment sportiv de succes, la care îi invităm să participe pe toți clienții noștri din Cluj.*

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

Transilvania Rally va avea loc în perioada 21-22 iunie, la Cluj-Napoca, pe parcursul a 10 probe speciale desfășurate pe o distanță de 310 km, dintr-un total de 449.1 km parcurși. Suprafața principală va fi asfaltul, dar această etapă va conține și o probă mixtă, asfalt + macadam.