

BCR LEASING RALLY TEAM - ÎNCÂNTATĂ DE ASPECTUL PROBELOR ȘI DE DIFICULTATEA TRASEULUI



- BELIS – noua provocare de la Transilvania Rally
- FĂGET de noapte – o probă pentru fani și pentru spectacol, cu suprafață mixtă

Transilvania Rally, Cluj-Napoca, CNRD 2013 – Acuratețea dictării, tehnica pilotajului, aderența anvelopelor concepute pentru asfalt dar care vor fi utilizate și pe macadam, sunt doar câteva dintre atu-urile care vor face diferența în cel mai tehnic raliu de asfalt din România, ce va include și o probă cu suprafață mixtă. Echipajele BCR Leasing Rally Team își invită fanii pe toate probele speciale, dar mai ales pe proba de noapte Făget, de vineri seara. Spectaculozitatea traseului va fi accentuată de lumina farurilor celor 57 de mașini înscrise la start.

După prima zi de recunoașteri, piloții BCR Leasing Rally Team sunt încântați de probele speciale și totodată nerăbdători să ia startul în ultima etapă de asfalt – Transilvania Rally – care va începe mâine seară.



Valentin Porcișteanu, revenit în campionat după o scurtă pauză, speră să recupereze punctele pierdute prin neparticiparea la Delta Rally: „ Așa cum ne așteptam, proba specială Tarnița este acoperită în multe zone cu nisip și va trebui să fim precauți... Sunt plăcut surprins de noua probă specială, dar

și de cum se prezintă proba Dângău. Macadamul de pe Făget este impecabil și va trebui să forțăm pentru a nu pierde timp prețios. Se anunță o luptă extrem de strânsă și sperăm să avem un ritm bun care să ne aducă la finalul cursei un rezultat

mulțumitor. “

Clujeanul **Edwin Keleti** se declară încântat de dificultatea traseului și recomandă concetățenilor săi să fie prezenți pe proba specială Făget, care poate fi văzută chiar în prima zi a raliului atât pe zi, cât și pe noapte: „Noua probă găsită de organizatori, Belis, se apropie foarte mult de specificul probelor de asfalt din campionatele vest-europene: îngustă, cu

suprafața de rulare perfectă și foarte virajată! Astfel, raliul care era oricum cel mai tehnic raliu de asfalt din campionat devine și mai interesant!

Va fi o cursă extrem de solicitantă pentru echipaj, o cursă care nu permite prea multe erori, o cursă grea, pentru pneuri mai ales dacă temperatura de afară se menține la fel ca la recunoașteri. Recomandăm cu căldură spectatorilor să vină vineri pe proba din Făget și să aibă răbdare să prindă și trecerea de noapte! E foarte spectaculoasă!"



Aceleași impresii pozitive sunt împărtășite și de **Alex Filip** după prima zi de recunoașteri la Transilvania Rally: “Am revenit la Cluj și nici nu-mi vine să cred că a si trecut un an. După recunoașterea traseului, noutatea o reprezintă noua probă de 14 km, un traseu extrem de tehnic și de

viteză medie. Pe această probă trebuie să fii foarte precis în pilotaj, iar caietul de dictare bine

făcut este hotărâtor. Aștept cu nerăbdare proba de noapte și celebra baie de mulțime în fața miilor de spectatori clujeni.”

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

Transilvania Rally va avea loc în perioada 21-22 iunie, la Cluj-Napoca, pe parcursul a 10 probe speciale desfășurate pe o distanță de 310 km, dintr-un total de 449.1 km parcurși. Suprafața principală va fi asfaltul, dar această etapă va conține și o probă mixtă, asfalt + macadam.