

UN RALIU CU PROBLEME, DAR CU FINAL POZITIV PENTRU BCR LEASING RALLY TEAM



- Podium pentru BCR Leasing Rally Team
- Vali Porcișteanu / Dan Dobre - Podium în clasamentul general si la clasa 2
- Edwin Keleti / Botond Csomortani – Podium la clasa 3
- Alexandru Filip / Bogdan Iancu – Lideri detașați în categoria 2WD
- Octavian Tîrnovean / Alexandru Popidan – Locul 4 în Cupa Dacia

Timiș Rally, CNRD 2013 – În ciuda problemelor tehnice cărora au trebuit să le facă față, membrii echipei BCR Leasing Rally Team au reușit să acumuleze la finalul celei de a doua etape a Campionatului Național de Raliuri puncte extrem de valoroase. Ca și la Tess Rally, echipajele Vali Porcișteanu/Dan Dobre, Edwin Keleti / Botond Csomortani și Alex Filip / Bogdan Iancu s-au situat în top 10 al Clasamentului general FIA. Fiecare din aceste 3 echipaje și-a adjudecat în plus câte un loc pe podium la clasele la care concurează, Alex Filip fiind câștigător detașat al categoriei 2WD și al clasei 5. Din păcate, cel de-al patrulea echipaj – Octavian Tîrnovean/Alexandru Popidan – a ieșit în decor pe parcursul probei cu numărul doi , în urma căruia a pierdut două minute prețioase, clasându-se în final pe locul 4 la Cupa Dacia.

Cu punctele acumulate, BCR Leasing Rally Team a ocupat a treia treaptă a podiumului în întrecerea pe echipe.

Ajunși în Banat după o primă cursă infernală la Brașov, în care doar o ieseire în decor pe ultima probă specială i-a privat de unul dintre primele două locuri pe podium, **Valentin Porcișteanu** și **Dan Dobre** sperau la o evoluție bună la Timiș Rally, mașina fiind pregătită excelent în vederea următoarei etape în atelierile Colina Motorsport.

Raliul a început bine pentru ei, deși vremea a reprezentat un factor care le-a dat bătăi de cap tuturor participanților, echipajul cu numărul 2 nefiind o excepție: "Prima zi a fost un test de acuratețe în alegerea pneurilor și am făcut câteva încercări în urma cărora speram să obținem un avantaj față de ceilalți concurenți. Am terminat prima zi pe poziția a doua, rămânând totuși în plasa lui Francois Delecour", a declarat Vali Porcișteanu. Cea de-a doua zi a adăugat în ecuație și dificultăți de ordin tehnic, legate de selectarea treptelor de viteză: "Eram la două zecimi în spatele lui Bogdan Marisca și la 13 secunde în spatele lui Francois Delecour când

timoneria Mitsubishi-ului Lancer Evo X R4 a cedat, făcând imposibilă selectarea corectă a vitezelor. Din cauza acestor probleme, a trebuit să rulez doar în treapta a patra pe finalul probei speciale numărul 14. Am pierdut, în consecință, în jur de 10 secunde și, odată cu ele, și șansa de a lupta până la final pentru poziția secundă.” a continuat Vice-Campionul en-titre. Din păcate, problema nu a putut fi remediată înaintea ultimei speciale a raliului, iar Vali a pierdut secunde prețioase pe Super Speciala de final a cursei, fiind chiar în imposibilitatea de a parcurge traseul în întregime. În consecință, la timpul său au fost adăugate 10 secunde de penalizare. Dar în ciuda acestei întâmplări, echipajul Porcișteanu/Dobre a reușit să termine raliul pe poziția a treia a clasamentului general, și privește cu încredere următoarele evoluții din campionat.

Echipajul **Edwin Keleti / Botond Csomortani** a fost la un pas de a abandona la Timiș Rally după ce ambreiajul mașinii lor s-a stricat, în timpul celei de a doua probe speciale. Startul în următoarea probă, cu pornire din rampă și implicit, cu folosirea ambreiajului, părea a fi imposibilă. Perseverența și experiența pilotului și-au spus însă cuvântul, iar după câteva încercări eșuate, el a reușit să repornească Mitsubishi Evo X, echipajul cu nr. 99 a reușind să se claseze pe un meritoriu loc 3 la clasa 3 și 8 la general.

"A doua etapa a CNR Dunlop se anunța foarte interesantă mai ales prin prisma faptului că speram să rulăm în condiții de aderență mai constantă decât la Brașov, fapt ce ar fi permis o mai bună analiză a ritmului pe probele speciale. Starea vremii a fost însă foarte capricioasă și ne-am trezit cu probe imprevizibile de alunecoase. Din păcate nu aceasta a fost problema noastră cea mai mare ci problemele ambreiajului încă de pe PSI. Am rulat prima buclă cu mari dificultăți și sub permanentă amenințare a abandonului astfel că timpii pe probe au fost un aspect secundar. În parcul de service echipa tehnică Colina Motorsport a reușit remedierea defectiunii așa că am continuat raliul însă fără să atacăm deoarece aveam deja o întârziere considerabilă și prin prisma economiei campionatului un loc trei era foarte bun.

Raliul a fost unul pe alocuri prea rapid, dovada și cele două probe anulate de organizatori pe motiv de viteză medie prea mare, însă probele sunt deosebit de interesante din punct de vedere al pilotajului. Atata doar că sunt mult prea scurte... Per ansamblu rezultatul ne mulțumeste însă nu ar fi fost posibil fără intervenția salutară a echipei tehnice. Mulțumim partenerilor BCR Leasing, Omnisig, Pirelli, Mobil 1 prin Star Lubricants, Cronus și Greco. Ne vedem la Tulcea, la prima provocare a macadamului!" a concluzionat Edwin Keleti, cu entuziasmul caracteristic.



Campionii categoriei 2WD 2012 și lideri după prima etapă din 2013, Alexandru Filip și Bogdan Iancu au avut un parcurs strategic, cu un ritm alert în prima zi de concurs și cu o zi secundă în care nu au mai forțat, conservându-și avantajul pe care îl câștigaseră. Strategia a dat roadele

așteptate iar echipajul și-au trecut în cont cel de-al doilea succes din acest sezon.

Alex Filip - *"Am pornit către Timiș Rally cu gândul la o nouă victorie în categoria 2WD, dar și cu dorința de a ne afla din nou în top 10 general. Am reușit aceste obiective de etapă și mă bucur că am găsit un setup bun al mașinii de concurs, lucru care îmi dă încredere. Am făcut o cursă bazată pe atac la început și am sfârșit-o mizând pe cartea constanței și eficienței, neasumându-mi riscuri pe porțiunile foarte alunecoase ale traseului. Mulțumesc partenerilor*

nostri cu sprijinul cărora mă pot afla la start și, de asemenea, echipei tehnice care mi-a pus la dispoziție o mașină care a funcționat perfect.”

Cel mai tânăr echipaj al echipei BCR Leasing Rally Team, **Octavian Tîrnovean/ Alexandru Popidan**, a reușit să încheie cea de a doua etapă a sezonului pe un loc 4 în Cupa Dacia și pe un loc 5 la clasă, în ciuda incidentului din prima parte a competiției – „*Deși am început raliul cu un scop clar, speranțele ne-au fost spulberate pe PS2 în urma unei mici ieșiri în decor în urma căreia am pierdut peste 2 minute. Am reușit totuși să continuăm raliul și după vizita din parcul de service unde baietii de la Colina Motorsport, cărora doresc să le mulțumesc și pe această cale pentru sprijinul acordat, au pus mașina din nou la punct, pentru noi a început cursa de recuperare. Am reușit să recuperăm o parte bună din timpul pierdut și am terminat pe locul 4 la Cupă. Deși nu este nici pe departe rezultatul dorit, așteptăm primul macadam din acest an ca să ne luăm revanșa. Colaborarea cu navigatorul meu, Alex Popidan, a decurs excelent și la Timiș, iar baietii din asistență au fost extraordinari. Doresc, de asemenea, să îi felicit pe Alex, Vali și Edi, dar și pe ceilalți concurenți.”* –

Alexandru Pițigoi – Director General Colina Motorsport și managerul echipei BCR Leasing Rally Team a declarat: “*A fost un raliu mai slab decât ne-am fi dorit, fiind puși în dificultate de problemele tehnice la cele două mașini Mitsubishi, cele mai performante. De multă vreme nu am mai avut o cursă cu atât de multe probleme tehnice, dar luând însă acest lucru în considerare, chiar dacă nu sunt mulțumit de modul în care au decurs lucrurile pentru noi, rezultatele finale sunt extreme de valoroase.*

La nivel general, aș remarca competiția foarte puternică de la Timiș Rally, cu diferențe foarte mici de timp între primii clasafi. Din acest motiv, cea mai mică problemă putea practic “scoate din cărți” orice echipaj. Așa i s-a întâmplat lui Vali care, a cărui evoluție îl plasa pe locul second, dar care a terminat cursa pe locul trei. Nici pierderea lui Edi, tot din motive tehnice, nu a putut fi recuperată până la final. Concurența puternică a dus însă la o competiție extrem de disputată la echipe.”

«*BCR Leasing Rally Team ne-a oferit la Raliul Timis o noua demonstratie de tenacitate si profesionalism, in pofida problemelor tehnice pe care echipajele noastre le-au avut de surmontat. Prin ei, cu fiecare noua competitie, intelegem valoarea reala a lucrului in echipa si consensul necesar atingerii unui obiectiv de performanta asumat. Aceste lucruri sunt la fel de importante in sport ca si in business*» - a declarat Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing IFN.

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.

Timiș Rally, a doua etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2013, s-a desfășurat la Lugoj și Timișoara, în perioada 13-14 aprilie, pe asfalt. Lungimea totală a raliului a fost de 193,71 km., cele 15 probe speciale totalizând 138,03 km. Din cele 45 echipaje înscrise la start s-au clasat 31 echipaje. Următoarea etapă a Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013, Raliu Deltei Tulcea, se va desfășura pe macadam, în perioada 31 mai – 1 iunie.