

RALIUL IAȘULUI - O ISTORIE CARE SE REPETĂ



- Vali Porcișteanu – final de sezon cu neșansă
- Edwin Keleti și Octavian Tîrnovean – abandon tehnic
- Alex Filip – locul II la 2WD, se menține în lupta pentru titlul categoriei

Raliul Iașului, 4-5 octombrie, CNRD 2013 – Din păcate, Raliul Iașului a fost și în acest an o etapă mai puțin norocoasă pentru BCR Leasing Rally Team, confirmând parcă zicala bine-cunoscută „Istoria se repetă!”. Vali Porcișteanu și Octavian Tîrnovean au abandonat pe a doua probă specială, iar Edwin Keleti și-a încheiat evoluția în cea de a doua zi a raliului, după ce, pe PS6, a lovit un bolovan. Alex Filip a fost astfel singurul pilot rămas în cursa moldavă, el terminând raliul pe locul 2 în clasamentul „Două Roți Motrice” și pe 10 la general.

Aflați la ultima lor etapă din acest an, **Valentin Porcișteanu și Dan Dobre** au luat startul la Iași pentru a-și păstra locul 3 în clasamentul general FIA. Din păcate, înaintea unui viraj de pe PS2, mașina lor a rămas blocată pe o movilă de pământ, într-o zonă fără spectatori, astfel că echipajul a fost nevoit să aștepte două ore mașina de intervenții și astfel nu a mai putut continua cursa. *„Am decis să nu iau startul folosind regula Super Rally în cea de-a doua zi, deoarece lupta pentru locul 3 a fost deja încheiată. Am avut astfel ocazia să-mi urmăresc concurenții de pe margine și am ramas impresionat de ritmul și viteza de pe probele speciale. Felicitări câștigătorilor, ne vedem în 2014” – Vali Porcișteanu.*



După o primă zi foarte bună, la finalul căreia ocupau locul 2 la clasa 3 și locul 6 în clasamentul general, **Edwin Keleti** și **Botond Csomortani** au fost nevoiți să abandoneze în chiar prima probă specială a celei de a doua zile: *”Traseul Raliul Iașului a fost și rămâne unul de referință pentru raliurile de macadam din România și ne-ar fi făcut plăcere să continuăm cursa mai ales că aveam un ritm excelent și eram în lupta pentru o clasare foarte bună! În plus, aveam ocazia să ne comparăm timpii pe probe cu Delecour, aflat acum pe o mașină de aceeași clasă cu a noastră. Suntem foarte dezamăgiți.”* a declarat **Edwin Keleti**.

Alex Filip și **Bogdan Iancu** au avut o evoluție bună la Iași, clasându-se în final pe poziția a doua la categoria „Două Roți Motrice” și păstrându-și astfel prima șansa pentru titlul național: *„Am pornit în Raliul Iașului cu gândul de a ataca locul 1 al categoriei 2WD, astfel că în prima zi de concurs am mers într-un ritm susținut. Cu toate astea, adversarul nostru principal a fost de neajuns. În cea de-a doua zi de concurs, am încercat să recuperăm timpul pierdut față de Adi Răspopa și am mers aproape de limită pe primele două probe speciale. Dar nu am reușit, așa încât am decis să nu mai riscăm nimic și am hotărât să conservăm locul al doilea, punctele aferente menținându-ne în lupta pentru titlul național 2WD. Mulțumesc partenerilor și echipei tehnice pentru sprijin, iar acum ne pregătim pentru ultima etapă a Campionatului, Raliul Harghitei”* – **Alex Filip**.

Raliul Iașului a fost unul mai puțin norocos și pentru **Octavian Tîrnovean - Alexandru Popidan**, reprezentanții BCR Leasing Rally Team în Cupa Dacia, care au abandonat pe cea de a doua probă specială: *„Din păcate pentru noi Raliul Iașului s-a încheiat prematur, la puțin timp după start, când diferențialul a cedat pe PS2. În aceste condiții, nu am mai putut continua competiția. Sper totuși că Raliul Iașului nu va fi ultima etapă a mea din acest sezon și că voi găsi resursele financiare pentru a putea lua startul și la Raliul Harghitei.”* – **Octavian Tîrnovean**.

„Șansa nu a fost de partea noastră la Iași. Îmi pare rău că Vali a ratat podiumul în acest an, dar trebuie să mergem mai departe și să ne concentrăm pe celelalte obiective ale sezonului, câștigarea clasei 3 și a categoriei 2WD. Lupta la clasa 3 a devenit foarte strânsă după Raliul

Iaşului, astfel că Edwin Keleti și Botond Csomortani vor avea nevoie de un rezultat foarte bun pentru a câștiga titlul. Suntem însă încrezători și totodată optimiști că la Raliul Harghitei vor obține rezultatul de care au nevoie.” – a declarat **Alexandru Pițigoi**, Director General Colina Motorsport și managerul BCR Leasing Rally Team.

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

Ultima etapă din Campionatul Național de Raluri 2013 este Raliul Harghitei, 25-26 octombrie, având un coeficient de 0.8. Raliul Harghitei va avea 11 probe speciale de macadam, care se vor desfășura pe parcursul a 89.92 km. Distanța totală a raliului va fi de 328.03 km, incluzând și traseele de legătură. Coeficientul acestei etape este 0.8.