

BCR LEASING RALLY TEAM ESTE OPTIMISTĂ DUPĂ CEL MAI FRUMOS RALIU DIN 2013



- Locul II pentru Edwin Keleti și Botond Csomortani la clasa 3
- Alexandru Filip/ Bogdan Iancu ocupă locul secund atât la categoria 2WD, cât și la clasa 5
- Podium pentru BCR Leasing Rally Team

Raliul Deltei, Tulcea, CNRD 2013 – Raliul Deltei a confirmat așteptările, bifând toate capitolele care fac dintr-o etapă de raliu un eveniment de 5 stele: organizarea a fost impecabilă, probele frumoase și rapide, spectatorii numeroși și dornici de spectacol. Nu au lipsit nici evenimentele extra-competiționale, care au adus un plus de acțiune raliului, cu prezența unor personalități notabile din alte sporturi, dar și cu implicarea deosebită a autorităților locale. Timp de o săptămână, raliul Deltei nu numai că a dovedit că merită să reintre în calendarul competițional din anii care vin, dar a ridicat totodată ștafeta la un nivel care va deveni o provocare pentru orice etapă din campionatul intern.

Echipa BCR Leasing a aliniat la start trei din cele patru echipaje, Vali Porcișteanu/ Dan Dobre fiind absenți la această etapă. La final de raliu, BCR Leasing Rally Team a înregistrat două locuri 2 la clase, prin **Edwin Keleti și Botond Csomortani** la clasa 3, care au reușit să înregistreze și cei mai buni timpi la clasă pe patru din cele zece probe speciale ale raliului, și respectiv, prin **Alexandru Filip și Bogdan Iancu** la categoria 2WD și la clasa 5. Din păcate, reprezentanții echipei în Cupa Dacia, Octavian Tîrnovean și Alexandru Popidan, au fost nevoiți să abandoneze după o ieșire în decor pe parcursul probei speciale cu numărul patru.

În clasamentul pe echipe, BCR Leasing Rally Team s-a situat pe locul al treilea, după decizia juriului de concurs privind excluderea ESD Rally Team de la raliul Deltei.

Edwin Keleti s-a declarat mulțumit de rezultat: *“Un rezultat foarte bun în cel mai bine organizat raliu din România! Un traseu extrem de complex și de mare viteză, dublat de implicarea de excepție a autorităților locale și a echipei organizatorice au făcut ca raliul să fie unul foarte interesant. Lupta pe probe a fost aprigă, iar noi am avut un ritm excelent, care ne-a permis să amenințăm constant prima poziție a clasei 3. Pe final am terminat pe locul 2 al clasei și pe 3 la general, ceea ce reprezintă un rezultat foarte bun pentru noi. Mașina pregătită de Colina Motorsport a funcționat perfect, iar anvelopele Pirelli au fost un sprijin important în*

ecuația rezultatului. Mulțumim partenerilor noștri pentru susținere! Sperăm să revenim și la anul la Tulcea și să fim primiți la fel de bine!“

Alex Filip - *“Sunt foarte încântat de faptul că Raliul Dunării a revenit în CNR, după 20 de ani, sub titulatura de Delta Rally. Cu riscul de a mă repeta, trebuie să felicit echipa de organizare pentru cel mai frumos și reușit raliu din acest an. Din punct de vedere sportiv, se pare că nu am fost în forma necesară, astfel încât nu am putut să punem în aplicare strategia propusă. Am fost mult prea lenți pe prima probă specială a cursei, iar diferența de timp s-a dovedit a fi insurmontabilă față de poziția întâi a podiumului clasei 5 și a clasamentului 2WD. Îmi pare rău pentru incidentul suferit de adversarul nostru Bogdan Barbu, dar și pentru abandonul violent suferit de Sorin Badea. Punctele câștigate la Tulcea ne mențin în poziția de lideri ai categoriei 2WD și deja ne pregătim pentru Raliul Clujului. Mulțumim echipei și partenerilor noștri pentru susținere, dar și publicului prezent pe probele speciale”*

După accidentul din PS 4, Octavian Tîrnovean și Alexandru Popidan au fost nevoiți să abandoneze: *„Din păcate, pentru noi raliul s-a încheiat prematur, în prima zi de raliu, după o problemă tehnică apărută în start pe PS2, din cauza căreia am pierdut timp pe această probă. În service, băieții au remediat problema și am pornit spre bucla 2 hotărâți să recuperăm timpul pierdut, am bătut PS3 dar pe PS4, după un palier de viteză care se termina într-un <<stânga 3-2 varsă>>, a reapărut aceeași problemă tehnică, dar pe partea stângă de această dată, ceea ce a condus la o ieșire violentă în decor. Ne pare extrem de rău că nu am reușit să terminăm această etapă deosebită, dar din fericire noi suntem ok și ne dorim să luăm startul la următorul raliu – Raliul Clujului. Dorim să mulțumim tuturor celor care ne susțin, mai ales echipei BCR Leasing, dar și echipei de asistență Colina Motorsport.”*

Deși nu a concurat la Raliul Deltei, Vali Porcișteanu nu a putut sta departe de co-echipierii săi și a fost prezent la Tulcea pentru a susține echipa: *„Am fost alături de colegii mei la acest raliu deosebit, la care m-am simțit foarte bine, și mă bucur că România a mai dobândit o etapă reper pentru campionatul național”.*

Alexandru Pițigoi – Director General Colina Motorsport: *“Deși am avut numai o mașină care a adus puncte echipei, BCR Leasing Rally Team s-a clasat în final pe locul 3 la echipe. Suntem conștienți însă că după rezultatele de pe probe, fără excluderea ESD Rally Team <<la masa verde>>, ne-am fi clasat pe locul 4, un rezultat pe care nu ni-l doream. În mod clar și categoric, Delcour a meritat victoria după timpii înregistrați pe probele speciale!”*

Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing a declarat: *„Ne bucurăm că BCR Leasing Rally Team a pășit pe podium și de această dată, dovedind că determinarea și profesionalismul sunt atributele reușitei în sport, ca și în business. Dincolo de competiția în sine, cel mai important câștig după Raliul Deltei este cel al publicului, care a avut ocazia de a se bucura de un spectacol sportiv ce a excelat la toate capitolele.”*

BCR Leasing Rally Team este susținută în 2013 de **BCR Leasing, Omniasig, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Colina Motorsport, Cronus e-Business, GrECo, Nespresso, Orange, Renault, Radio ZU, Wheels Spedition, Keleti Advanced Driving Consultants.**

Următoarea etapă din campionat este Raliul Clujului, care va avea loc în perioada 21-22 iunie, pe asfalt.