

BCR LEASING RALLY TEAM A AVUT ȘI ETAPE MAI BUNE



BCR Leasing lua startul în penultima etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012 după un loc întâi obținut în clasamentul pe echipe la Raliul Aradului și două titluri de Campion Național asigurate cu două etape înainte de finalul campionatului. Obiectivul principal la Raliul Țara Bârsei era menținerea pe locul întâi în clasamentul echipelor.

Numai că ceea ce a urmat a fost departe de așteptările echipei și de obiectivele propuse. Deși etapa de la Brașov a început promițător pentru echipajele BCR Leasing Rally Team, pe primele două probe speciale toată lumea fiind în grafic, un traseu destul de dur a început să pună probleme majorității echipajelor.

PS4 a adus abandonul lui Edwin Keleti, campionul clasei 3: *"Am pornit în raliul Țara Bârsei fără presiune, fiind deja campioni la clasa 3, însă cu dorința de a merge tare și a ajuta echipa în lupta pentru titlu. Încă de la shakedown și superspecială timpii au fost excelenți, apoi pe probele speciale am prins mult praf și a trebuit să reducem mult. Pe PS3 am revenit în ritmul dorit și am terminat pe locul 4 la general, însă pe proba următoare, preferata mea, un imens bolovan aflat exact pe trasă ne-a rupt telescopul dreapta față la 800 metri după start. Abandonul a fost imediat! Amăraciunea ne-a fost amplificată de evenimentele de după terminarea raliului, evenimente pe care nu o să le comentez încă. În orice caz, la Iași vom fi și mai puternici!"* – Edwin Keleti

A urmat PS5, care a pus probleme lui Vali Porcișteanu. Acesta a rupt amortizorul dreapta față după lovirea unui bolovan, reușind cu mari eforturi să ajungă în parcul de service pentru a remedia situația. Decizia de excludere a sa însă a fost absolut bulversantă, echipajul și cei prezenți fiind convinși că nu a fost vorba de nicio greșală din partea echipajului cu numărul 1.

„Am venit la Brașov pentru a ne juca ultima șansă în vederea câștigării celui de-al doilea titlu de campion național absolut. Se anunța a fi unul din cele mai grele raliuri în care nu ne puteam gândi decât la o victorie, fiind obligați să forțăm pe toate probele speciale. Așa cum se știe, ne-am simțit foarte bine de fiecare dată pe probele speciale din triunghiul forestier Azuga-Predeal-Săcele. Am forțat încă din prima probă a zilei secunde și timpii obținuți au fost extrem de buni, anunțându-se o bătălie extrem de strânsă. Lupta "s-a întrerupt" în proba specială 5, când, după lovirea unui bolovan, s-a rupt amortizorul dreapta față. Cu mari eforturi am reușit să ajungem în parcul de service și băieții și-au făcut treaba exemplar, părăsind parcul cu o mașină perfectă din punct de vedere tehnic. După acest eveniment, evident că totul era pierdut și nu mai contam decât în lupta pentru echipe. Am început o recuperare nebună, reușind să urcăm până la final pe poziția a cincea. Mi-ar fi plăcut să ne "duelăm" cu Francois fără probleme, până pe ultima probă. Sunt conștient că dacă totul ar fi decurs perfect, fără probleme sau pene pentru amândoi, era foarte greu de învins. Experiența lui Francois și-a spus cuvântul și pe prima

parcurgere a probei lungi (PS4) unde s-a impus cu 9 secunde, în condițiile în care și ritmul meu a fost foarte bun. Mai există totuși o șansă la Iași, dar nu mă îmbăt cu apă rece. Nu pot să nu fiu totuși dezamăgit de o decizie prin care suntem nedreptățiți, cea de excludere a noastră de la acest raliu. Toți cei care au fost prezenți au văzut ce s-a întâmplat și că nu a fost greșeala noastră. Sunt convins că această situație se va rezolva și că în final, oficialii vor lua decizia corectă. Sper că lupta pentru titlu se va duce în ultima etapă, cea de la Iași. Mulțumiri partenerilor, echipei și tuturor celor care au fost alături de noi și nu în ultimul rând lui Vlad Stoica și Dragoș Dinu pentru gestul făcut.” – Valentin Porcișteanu

Penultima probă a raliului a adus alte probleme pentru BCR Leasing Rally Team. Bogdan Năstase a pierdut timpi importanți, acesta fiind pe locul întâi la clasă înaintea penei făcute pe PS8 și Alex Filip a abandonat, după ce a rupt puntea spate a mașinii de concurs.

„Am luat startul la Brașov cu gândul de a ne atinge obiectivul de campionat, cu o etapă înainte de terminarea acestuia. Așa că am decis să atacăm chiar de la început, dar după abandonul adversarului nostru principal, Vlad Cosma, am decis că trebuie să facem o cursă de conservare a locului 2 pe care ne aflam. Din păcate, în penultima probă a cursei, cu 10 km înainte de final, din cauza durității extreme a traseului, puntea spate a Clio-ului nostru s-a rupt la jumătate, așa că am fost nevoiți să abandonăm. Cu toate astea, suntem foarte bucuroși pentru atingerea obiectivului individual - titlul național al categoriei 2 Roți Motrice. Mai avem încă două obiective, respectiv menținerea în top 10, dar și titlul național la întrecerea pe echipe. Mulțumesc tuturor celor care au fost alături de noi, ne pregătim pentru următoarea etapă, Raliul Iașiului” – Alex Filip.

Alexandru Pițigoi, Director General Colina Motors – *„După o serie de curse destul de bune, iată că ni se întâmplă și evenimente nedorite, etapa de la Brașov fiind un raliu negru pentru noi, spre deosebire de prima etapă de la Brașov de anul acesta, unde totul a mers excelent. Pe lângă abandonurile a două dintre echipajele BCR Leasing Rally Team, decizia de excludere a lui Vali a fost total neașteptată. Vom contesta această decizie și sunt convins că la o rejudecare a faptelor, ținând cont de ceea ce s-a întâmplat efectiv și de modul cum a fost organizat acel control orar, Vali își va păstra locul 5 câștigat la această etapă și va acumula puncte și la echipă. A fost o decizie eronată, fără a lua în seamă toate faptele și sunt convins că va fi rejudecată corect. Chiar și competitorii noștri direcți de la Napoca Rally Academy și ESD Rally Team – cărora vreau să le mulțumesc pentru sportivitatea de care au dat dovadă - ne-au susținut din acest punct de vedere, fiind gata să clarifice problema și să susțină faptul că Vali nu a greșit. Ar fi păcat ca pentru o eroare a oficialilor să fie periclitat un rezultat absolut corect, așadar suntem încrezători în decizia finală.”*

Următoarea etapă a Campionatului Național de Raliuri, ultima de anul acesta, se va desfășura la Iași în perioada 5 - 6 octombrie.