

# STRATEGIA BCR LEASING RALLY TEAM A DAT ROADE ȘI LA SIBIU RALLY ROMANIA 2012

---

- *Edwin Keleti / Botond Csomortani - echipajul românesc cel mai bine clasat într-o etapă IRC*
- *Vali Porcișteanu revine în prima poziție a clasamentului general după cinci etape*
- *Alex Filip rămâne liderul clasei 5 după Raliul Sibiului*
- *BCR Leasing Rally Team conduce în continuare în clasamentul echipelor*

Cea mai importantă etapă a sezonului competițional 2012, Sibiu Rally Romania – a opta etapă a Intercontinental Rally Challenge, a cincea etapă din Campionatul Național de Raliuri și etapă eveniment din FIA Rally Cup – a aliniat la start 57 echipaje din 15 țări. Un raliu cu o distanță totală de 557,90 km, cu 200,20 km de probe speciale, parcurse pe macadam și asfalt, temperaturi extreme, mult praf și public numeros. Un raliu dificil, cu o competiție reductabilă, pe 12 probe speciale dure, care au ridicat multe probleme tehnice, pe care numai 29 dintre echipaje au reușit să le depășească și să ajungă la finalul etapei.

Pregătirea și experiența membrilor BCR Leasing Rally Team, coordonate de o strategie excelentă, au făcut posibile rezultate remarcabile pentru echipă la Raliul Sibiului. Alexandru Pițigoi, Director General Colina Motors, a apreciat astfel evoluția echipei: „Am încheiat cu bine un raliu foarte greu, reușind să ne îndeplinim obiectivele propuse – consolidarea poziției de lider în clasamentul echipelor și recăpătarea primei poziții în clasamentul general de către Vali Porcișteanu. Mai mult decât atât, echipajele BCR Leasing Rally Team au reușit rezultate excelente: Edi și Boti au fost echipajul românesc cel mai bine clasat într-o etapă IRC, Vali este pe locul trei în IRC PC, iar Alex pe poziția a patra în IRC 2WD și liderul clasei 5 în CNR. Duritatea probelor, calitatea competitorilor și specificul competiției ne-au dat mult de lucru, însă toți membrii echipei au fost la înălțime, le mulțumesc pentru acest lucru și îi felicit. Mă bucur că am putut oferi aceste rezultate tuturor susținătorilor și partenerilor noștri la o astfel de etapă.”

Înainte de etapa de la Sibiu, Vali Porcișteanu pierduse prima poziție în clasamentul general, la numai un punct distanță de locul întâi și avea drept obiective trecerea liniei de sosire și recăpătarea poziției de lider al campionatului. După o evoluție spectaculoasă, deloc lipsită de evenimente, echipajul Vali Porcișteanu / Dan Dobre a încheiat etapa de la Sibiu pe locul al treilea în clasamentul general FIA, pe locul al doilea la clasa 2, în poziția a treia a IRC Production Cup și pe locul șapte în clasamentul IRC Open.

*"Mult așteptatul raliu al Sibiului, devenit în acest an etapă în cadrul IRC, a sosit și a aliniat la start nume grele din motorsportul internațional. Sunt bucuroși că am luat startul într-o companie selectă, pe un traseu foarte dur, cunoscut de noi (piloții români), dar și mult mai lung cu această ocazie. Urmau 200 km la capătul cărora urmau să ajungă destul de puțini concurenți. Foarte*

*mulți s-au confruntat cu probleme tehnice și cu extrem de multe pene. Prima zi a decurs bine pentru noi, chiar dacă în prima probă am avut o mică ieșire în decor, cu noroc, după care am revenit pe drum fără probleme. Finalul primei zile ne-a găsit pe prima poziție în clasamentul Production Cup IRC, pe 5 la general și pe 3 în Campionatul Național. Am avut un parcurs bun, forțând acolo unde traseul a permis și cu atenție în zonele foarte dure. În ziua secundă, rezultatele trebuiau să se păstreze în mare parte la fel ca în prima zi, majoritatea concurenților fiind <asigurați> cu pozițiile ocupate. Din păcate, printre cei <loviți> de ghinion am fost și noi, lovind extrem de violent o lespede pe finalul primei probe de sâmbătă (Gâtul Berbecului 1), care a spart parbrizul și a produs o fisură jantei stânga față. Acea fisură a cauzat o pană pe următoarea probă (Șanta Max 1), trebuind să ne oprim pentru a înlocui roata. Acest mic <popas> ne-a penalizat extrem de mult, pierzând 8 minute și retrogradând pe poziția 7 la general la finalul cursei. Chiar dacă nu am fost ocoliți de probleme, putem spune că suntem mulțumiți de parcursul avut și de faptul că am ajuns cu bine la finalul cursei, acumulând puncte importante în economia clasamentului general după 5 etape. Urmează Raliul Aradului, unde vom lupta pentru o nouă victorie, care să ne ducă mai aproape de câștigarea unui nou titlu. Mulțumim partenerilor pentru susținere și echipei tehnice pentru eforturile depuse în aproape fiecare parc de service, în care au avut de <reconstruit> mașina.” – Valentin Porcișteanu*

Vedeta BCR Leasing Rally Team la Raliul Sibiului a fost echipajul Edwin Keleti / Botond Csomortani, emoția pozitivă avută de Edi înainte de startul raliului, dovedindu-se de bun augur. Un salt important în ierarhia națională – locul al cincilea în clasamentul general după cinci etape, cea mai bună clasare a unui echipaj românesc la o etapă IRC – locul al doilea pe podiumul competiției de la Sibiu și prima poziție la clasa 3, locul 5 în clasamentul IRC Open și poziția secundă în IRC Production Cup – acestea sunt performanțele obținute de echipajul BCR Leasing Rally Team la etapa IRC de la Sibiu.

*„Dacă înaintea acestui raliu ultra specific și complex eram plini de gânduri despre strategii sportive, alegeri tehnice și soartă, iată că acum suntem plini de...bucurie! O imensă bucurie! Suntem foarte mândri de rezultatul obținut, este de-a dreptul onorant să fii echipajul românesc cel mai bine clasat într-o etapă de IRC! Am adoptat o strategie deșteaptă, zicem noi, aceea de a ataca acolo unde se putea și de a încerca să ne "grăbim încet" acolo unde starea drumurilor o impunea. Am reușit, susținuți fiind de o mașină perfect pusă la punct de echipa tehnică de la Colina Motors și perfect "încălțați" fiind cu performanțele pneuri Pirelli Scorpion, o adevărată armă anti pană! A fost greu, a fost obositor, însă acum nu putem decât să ne gândim cât de frumos a fost raliul, ce multă lume a fost pe probe și să spunem că de abia așteptăm să revenim la anul! Felicitări organizatorilor, felicitări tuturor celor care au terminat! Mulțumim fanilor pentru susținerea pe care ne-au arătat-o de-a lungul traseului.” – Edwin Keleti*

Mașina care a promovat oficial Sibiu Rally Romania 2012 a terminat în perfectă stare competiția, Alex Filip reușind să rămână liderul clasei 5 după cinci etape. Clasarea pe locul al șaselea în clasamentul general FIA, poziția secundă la Două Roți Motrice la această etapă și prima poziție după cinci etape, precum și locul al patrulea în IRC 2WD sunt performanțele obținute de echipajul Alex Filip / Bogdan Iancu în competiția de la Sibiu.

*„Strategia de cursă stabilită cu team managerul nostru a dat roade, astfel încât am terminat Sibiu Rally Romania 2012 cu o sumă importantă de puncte și cu mașina în perfectă stare. Mulțumesc echipei pentru suportul oferit și felicitări co-echipierilor mei, care au obținut rezultate fabuloase, atât în competiția internațională, cât și în cea națională.” – Alex Filip*

Din păcate, echipajul Bogdan Năstase / Alexandru Popidan a fost nevoit să abandoneze în prima zi de concurs, după o problemă tehnică, în acel moment ocupînd prima poziție a clasei 9. „Pentru noi Sibiul s-a terminat pe PS4, din poziția de lideri, deoarece rulmenții spate au cedat. Țin să-i felicit pe colegii de echipă, care au avut o evoluție extraordinară!” –Bogdan Năstase

„Îi felicităm pe toți membrii echipei BCR Leasing Rally Team pentru excelente rezultate obținute în cea mai spectaculoasă etapă de raliu din acest an. Din postura de suporteri am putut aprecia câtă concentrare, cât talent și efort sunt necesare, fie doar și pentru a încheia o cursă la Sibiu. Iar echipajele noastre ne-au oferit încă o dată bucuria de a urca pe podium. Am trăit emoții intense, am văzut o competiție de calitate, într-o atmosferă unică.” - a declarat Bogdan Speteanu, Director General BCR Leasing

Următoarea etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012 va avea loc la Arad, în perioada 17-18 august 2012.

### Clasament general FIA – CNR-Dunlop 2012, Sibiu Rally

Poziția la general	Echipaj	Automobil	Clasa	Poziția la clasă	Timp realizat	Ecart față de 1
1.	Francois Delecour / Dominique Savignoni	Peugeot 207 S2000	2	1	02:27:24,0	81,49 km/h
2.	<b>Edwin Keleti / Botond Csomortani</b>	<b>Mitsubishi Lancer EVO 10</b>	3	1	<b>02:30:13,6</b>	<b>02:49,6</b>
3.	<b>Valentin Porcișteanu / Dan Dobre</b>	<b>Mitsubishi EVO 10 R4</b>	2	2	<b>02:33:29,9</b>	<b>06:05,9</b>
4.	Vlad Cosma / Florin Dorca	Citroen C2R2 MAX	6	1	02:36:22,3	08:58,3
5.	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer EVO 9	3	2	02:37:11,3	09:47,3
6.	<b>Alexandru Filip / Bogdan Iancu</b>	<b>Renault Clio R3 Maxi EVO</b>	5	1	02:40:07,1	12:43,1
7.	Bogdan	Dacia	9	1	02:45:36,1	18:12,1

	Barbu / Doru Vraja	Logan				
8.	Raul Badiu / Sergiu Itu	Dacia Logan	9	2	02:46:51,7	19:27,7
9	Florin Tincescu / Iulian Nicolaescu	Dacia Logan	9	3	02:48:46,6	21:22,6
10.	Mădălin Radu Arhire / Patrick Robert Fus	Dacia Logan	9	4	02:49:00,5	21:36,5