

# BCR LEASING RALLY TEAM – ÎN AȘTEPTAREA DECIZIEI CORECTE



**Raliul Iașiului, ultima etapă a Campionatului Național de Raliuri 2012, a fost competiția cu miza cea mai importantă pentru BCR Leasing Rally Team: câștigarea titlului național la echipe.**

Raliul Iașiului, ultima etapă a Campionatului Național de Raliuri 2012, a fost competiția cu miza cea mai importantă pentru BCR Leasing Rally Team: câștigarea titlului național la echipe. După un raliu solicitant, cu un traseu dificil, cu probe speciale de viteză și multe capcane, echipa este acum în așteptarea deciziei corecte din partea FRAS, pentru a se putea bucura de un titlu binemeritat.

*"O cursă nebună-nebună-nebună! Pe superbul traseu de la Iași, martor și în trecut la tranșări și răsturnări de clasamente, ne aștepta o luptă intensă și cu cuțitul între dinți pentru cucerirea titlului de campioni la echipe! După prima zi de cursă ne aflam în cărți pentru atingerea obiectivului, mai ales că echipajul Gîrtofan-Berghea, mai noii componenți ai adversarilor de la ESD, concura sub securea grea a celor două contestații depuse împotriva lor și a excluderii dictate dar suspendate până la ședința din data de 09 octombrie. În aceste condiții ne-am propus cu Vali să nu forțăm inutil, dar din păcate se pare că exact atunci când adopti un ritm și un stil defensiv, apar problemele. Amândoi am ieșit de pe traseu în prima probă a zilei, astfel că lucrurile s-au complicat. Suntem increzători, însă, în corectitudinea oficialilor FRAS și suntem convinși că lupta la echipe va fi tranșată în favoarea noastră. Deși am abandonat în această ultimă cursă a sezonului, suntem foarte mulțumiți de titlul de campioni ai clasei 3, de ritmul avut pe probe și de nivelul întregului campionat. Mulțumim tuturor celor care ne-au susținut, însă un gand aparte merge, ca întotdeauna, către echipa tehnică fără de care nu putem să ne atingem performanțele!" – Edwin Keleti*

BCR Leasing Rally Team a luat startul în Raliul Iașiului cu prima șansă la câștigarea titlului național, după ce a dominat întreg sezonul competițional, clasându-se la fiecare etapă pe locul întâi în competiția echipelor. Rezultatele primei zile de concurs au reconfirmat aceste așteptări, toate echipajele BCR Leasing Rally Team ocupând locuri fruntașe la clasele lor. Din păcate, odată cu prima probă a zilei secunde – cea mai lungă probă specială a raliului, două dintre echipajele BCR Leasing Team abandonează. Vali Porcișteanu/Dan Dobre și Edwin Keleti/Botond Csomortani părăsesc competiția, urmați pe PS6 de echipajul Bogdan Năstase/Alex Popidan.

Vali Porcișteanu nu a putut încheia ultima cursă a acestui sezon, dar termină campionatul de anul acesta cu titlul de vicecampion. „A trecut și Raliul Iașiului, ultima etapă a sezonului, în care am

„bifat” și singurul nostru abandon din acest an. S-a întâmplat pe prima probă a zilei secunde, acolo unde am „șters” un cap de pod cu roata stânga față, după care a urmat ruperea urechilor de la amortizor. Având deja această „experiență” de la Raliul Țara Bârsei, am decis să ne oprim, fiind imposibil de parcurs cei aproximativ 40 km de probă specială rămași, plus cei de etapă până la următorul parc de service. În acel moment ne aflam pe poziția secundă și obiectivul nostru era de a ne păstra acel loc până la finele cursei. Știind înainte de startul ultimei etape că Francois era deja campion național din punct de vedere matematic, aveam ca scop adunarea a cât mai multe puncte în vederea câștigării titlului pe echipe. Printr-o simplă eroare de pilotaj, cursa noastră s-a încheiat și astfel am terminat sezonul 2012 cu puțin gust amar, chiar dacă titlul de vicecampion absolut era oricum deja asigurat. Despre raliu ar fi multe de povestit și foarte multe de reproșat organizatorului, dar nu am să spun totuși nimic, dându-mi seama împreună cu majoritatea colegilor că indiferent cât ne-am "plânge", lucrurile tot nu se schimbă și tot noi ajungem într-un final să fim înțeleși greșit și oarecum "judecați". În încheiere, după parcurgerea unui sezon cu multe urcușuri și coborâșuri, nu putem fi dezamăgiți de rezultatul obținut. Am luptat împotriva unor piloți extrem de rapizi, valoroși și experimentați, care ne-au făcut să dăm tot ce avem mai bun pe probele speciale și acest lucru nu poate fi decât benefic din punct de vedere sportiv. Până la startul sezonului 2013 urmează o pauză lungă, în care ne vom face planuri și socoteli pentru anul viitor, când evident ne propunem din nou câștigarea titlului de campion absolut. Acum nu ne rămâne decât să mulțumim încă o dată - BCR Leasing (Rally Team), Colina Motorsport, Vallino, Wheels Spedition, Omniasig, Pirelli, Cronus eBusiness, Beavis Co, SVS, Pilot PT, Actioncamera.ro, Radio ZU, PMRacing, Ludicass, Wings Xpteam - pentru toată susținerea și nu în ultimul rând tuturor prietenilor, fanilor, colegilor de echipă, care au fost alături și ne-au încurajat (atat în momentele bune cât și în cele dificile) și evident tuturor băieților din cadrul echipei de asistență tehnică, în frunte cu George Șerban, cărora „le-am dat de furcă” la aproape toate etapele din 2012.

Să ne vedem cu bine în sezonul 2013!” – Valentin Porcișteanu

Echipajele care au trecut linia de sosire la Raliul Iașiului sunt Alex Filip/Bogdan Iancu și Alexandru Pițigoi/Vlad Terzi, primii fiind campioni naționali la clasa 5 și categoria 2WD.

„Sunt foarte bucuros pentru rezultatul obținut, atât în etapa de la Iași, dar și de îndeplinirea tuturor obiectivelor propuse pentru CNR 2012. Am avut curse în care am atacat și am câștigat și curse de conservare, dar strategia noastră a dat roade. Vreau să mulțumesc partenerilor noștri și echipei din care fac parte pentru sprijinul și încrederea acordate și sper că vom continua în aceeași manieră. Respect și felicitări colegilor de competiție cu care ne-am luptat pentru podiumul 2RM. Urmează Sibiu Rally Show, unde abia aștept să ne confruntăm din nou cu adversarii noștri.” – Alex Filip

Alexandru Pițigoi a avut o dublă calitate la Raliul Iașiului – aceea de coechipier pentru echipajele BCR Leasing Rally Team, alături de care a luat startul la bordul unui Mitsubishi Evo VII, încheind competiția pe locul secund al clasei 11 – și cea de team manager pentru BCR Leasing Rally Team. „A fost un raliu categoric rău pentru echipa noastră, cu excepția evoluției lui Alex Filip. Personal, regret modul în care au terminat această etapă echipajele noastre – deși știu că astfel de lucruri se pot întâmpla la raliuri, nu era cazul să se întâmple acum. Este cert că vom trage învățămintele cuvenite. Din punct de vedere organizatoric, ca și sportiv întors

*după o pauză competițională destul de mare, am găsit o competiție cu probe speciale frumoase și tehnice, dar cu destul de multe puncte slabe în organizare. Referitor la miza acestei etape, suntem în așteptarea deciziei corecte, pe care suntem siguri că forurile decizionale o vor lua în urma judecării apelului, așa cum au făcut-o de altfel și în alte cazuri similare. Echipa contracandidată la titlu a comis o eroare în timpul cursei, pentru care s-a decis excluderea echipajului respectiv, excludere care atrage după sine descalificarea întregii echipe. Ca în orice sport, regulile trebuie respectate, Așadar, singura urmare firească este câștigarea titlului de către echipa noastră. Așteptăm totuși decizia federației pentru a ne bucura. Până atunci, aș vrea să mulțumesc în mod deosebit tuturor partenerilor echipei din acest sezon – BCR Leasing, Mobil 1 prin Star Lubricants, Pirelli, Orange, OmniaSig, Life Care și Cronus eBusiness – alături de care sunt convins că vom obține rezultate excelente în continuare. O apreciere deosebită de asemenea pentru toți membrii echipei, împreună cu stafful tehnic și administrativ Colina Motorsport, cărora le mulțumesc pentru eforturile depuse la fiecare etapă din acest sezon și pentru rezultatele extraordinare pe care le-am obținut împreună.” – Alexandru Pițigoi*