

**BCR Rally Team incheie al cincilea an de performante in raliuri, pe locul doi  
in clasamentul national pe echipe**

Raliul Harghitei din 7 si 8 octombrie a fost ultima etapa a sezonului de raliuri 2016 insa lupta din clasamentul echipelor a continuat mult dupa incheierea concursului. Deznodamantul in acest clasament a umbrit putin eforturile echipei din acest an inasa chiar si asa BCR Rally Team se declara multumita de cum s-a prezentat in acest an. BCR RT Se mandreste cu doua titluri nationale de campioni, unul de vicecampioni si trei prezente pe podiumul final al unor clasamente extrem de disputate. Mai mult decat atat, a fost singura echipa care de-a lungul sezonului a avut aceeasi componenta, echipa care a inceput prima proba de la Brasov fiind aceleasi care a terminat si ultima proba de la Harghita.

Vicecampionii de anul trecut, Gergo Szabo si Karoly Borbely au inceput cu doua ghinioane sezonul inasa au revenit in forta si au salvat un sezon ce parea pierdut. *“Am decis la inceput sa pariem pe o carte putin jucata. Un DS3 R5 nu este o masina pe care sa o cumperi azi si maine sa iei startul. Ne bucuram pentru victoria de la Bacau si pentru podiumul de la Arad si suntem multumiti ca nu ne-am pierdut apetitul pentru viteza si pentru victorii. A fost un sezon greu dar am aratat inca o data ca suntem o echipa unita. Ne bucura prezenta pe podiumul final al clasei 3 pe care Edwin a castigat-o si promitem ca vom reveni mai puternici anul viitor”* a declarat Karoly Borbely. Gergo si Karoly au fost sustinuti in acest an de BCR, Omniasig, BCR Leasing, Telekom, Energobit si Mol.

Edwin Keleti si Toni Avram si-au atins toate telurile pentru acest sezon. Au castigat categoric clasa 3 si au urcat pe podiumul final al clasamentului general, acolo unde s-au duelat cu masini mult mai performante decat a lor. *„Pentru noi a fost un sezon perfect! Ne-am atins toate obiectivele si am terminat pentru a treia oara consecutiv in primele trei pozitii ale clasamentului general. Colaborarea cu prietenul meu din copilarie, Toni Avram, a mers foarte bine si ii multumesc pentru profesionalismul si umorul sau cu care inveselea atmosfera intre probe. Le multumesc tehnicienilor de la Omega Motorsport pentru o masina care a mers perfect si partenerilor care pentru al cincilea sezon au fost alaturi de noi. Vreau sa-i felicit pe toti colegii de echipa pentru implicare si performante! In incheiere trebuie sa amintesc profundul meu dezacord cu modul in care celelalte echipe au inteles si ales sa-si apere sansele in lupta pentru titlul la echipe precum si nemulțumirea fata de interpretarile cu dubla masura sau chiar ciudate pe care FRAS le-a dat in diversele litigii care au existat in aceasta lupta la echipe.”* A declarat Edwin Keleti. Echipajul cu numarul 99 multumeste partenerilor BCR, BCR Leasing, OMNIASIG Vienna Insurance Group, Borserc, Pirelli, Greco, Mobil1 prin Star Lubricants si Omega Motorsport.

Al treilea pilon al echipei, echipajul 30 reprezentat de Adi Teslovan si Imre Vajk Cseh, a reusit sa se acomodeze cu Citroenul DS3 R3, sa castige clasa 5 si sa urce chiar pe a doua treapta a categoriei Doua Roti Motrice. *„Un sezon 2016 parcurs cu o masina extraordinara, am stiut ca vom avea nevoie de timp sa invatam masina inasa nu am anticipat multitudinea de probleme si ghinioane tehnice la care vom fi supusi, toate astea fac acest sport atat de complex si de unic din toate punctele de vedere. Am inceput foarte bine campionatul cu etapa de la Brasov dupa care au urmat etapele de la Sibiu, Arad, Tulcea, Bacau, Cluj, etape in care ne-am confruntat cu diverse ghinioane si probleme tehnice dar etape in care*

*am invatat masina atat din greseli personale cat si din cele tehnice si am incheiat sezonul intr-o nota optimista cu etapele de la Iasi si Harghita. Noi credem ca se putea mai mult dar pana la urma a fost un an in care am acumulat experienta. Suntem bucurosi ca am facut parte din nou din aceasta echipa minunata si ca am putut sa rasplatim partenerii nostri cu rezultate satisfacatoare si cu vizibilitate pe masura. A fost un an in care fiecare kilometru parcurs cu aceasta minunata masina a fost o reala bucurie. Un an 2016 in care am strabatut toata tara, am avut ocazia sa cunoastem niste oameni si locuri de vis, etape desfasurate in niste orase superbe cu un public pe care eu il consider special. Acum urmeaza o pauza lunga, o pauza in care ne facem planurile pentru sezonul 2017. Dorim sa le multumim inca odata partenerilor nostri fara de care nu am fi reusit sa obtinem aceste rezultate: Borsec, BCR, BCR Leasing, OMNIASIG Vienna Insurance Group, Cipi, Star Lubricants - Mobil 1, Defi, SET Prod-Com, Pigna, Pirelli, Prodia, Rapid Sped si nu ultimul rând echipei tehnice Omega Motorsport conduse de ing. George Serban si Mihai Dobre.”*

Nebunii frumoși ai echipei, Tomi Abraham și Rares Silasi au fost nevoiți să accepte pierderea prezentei pe podiumul final al clasei 11 pentru doar un punct. Fair play-ul dovedit de-a lungul carierei lor dar și a sezonului 2016 rămâne însă unul recunoscut de toți sportivii și nu numai. *„2016 a fost pentru noi unul în care am trait atât bucurii imense cât și dezamăgiri amare. Am încercat să aducem cu noi spectacolul și plăcerea de a fi pe probe și suntem fericiți că mulți dintre cei de pe margine au remarcat acest lucru. Ei sunt cei care ne oferă adevăratul nostru combustibil și le multumim că ne așteaptă pe frig, pe ploaie, în praf și ne aplaudă eforturile. Le multumesc încă o dată coechipierilor mei pentru atmosfera frumoasă din cadrul echipei și pentru ce au realizat în ultimii ani.”* Echipajul 332 a avut alături partenerii Perla Harghitei, BCR, OMNIASIG Vienna Insurance Group, BCR Leasing, Engels Bistro, Altarom, Port Bicaș, Transcom și DTE Systems.

„Patrioții” echipei, Bogdan Talasman și Andrei Mitrasca, au fost aproape de un titlu de vicecampioni ai Cupei Dacia însă după cinci podiumuri consecutive au avut teribilul ghinion de a abandona după ultima probă specială a Raliului Iasului. *„A fost al treilea an în cadrul Cupei și după titlul de campioni de anul trecut am avut planuri mari. Stim că se putea mai bine, că nu întotdeauna am mers la capacitatea noastră însă am vrut să ne aducem aportul la zestrea echipei cu cât mai multe puncte. Am mers câteodată prea precaut și raliurile nu te iartă. Suntem totuși pe podiumul final al Cupei și asta nu are cum să nu ne plăcă. Am fost de asemenea onorați să facem parte dintr-o echipă profesionistă care ne-a primit cu brațele deschise și ne-a oferit un suport imens.”* Echipajul 85 multumeste partenerilor Miras, Taverna Studioului, Primăria Buftea, Soudal dar și partenerilor echipei, BCR, OMNIASIG Vienna Insurance Group și BCR Leasing pentru suportul din sezonul 2016.

Se încheie astfel cel de-al cincilea an în care echipa susținută de BCR a reușit rezultate importante în disciplina regină a motorsportului românesc.

Echipa BCR Rally Team dorește să mulțumească partenerilor oficiali BCR, OMNIASIG Vienna Insurance Group, BCR Leasing, Mobil1 prin Star Lubricants, Pirelli și Omega Motorsport. Implicarea lor a fost una decisivă în demersul de a construi o echipă care să reprezinte valori precum competitivitate, sportivitate, performanță, energie pozitivă, camaraderie.